FICHE DE POSE

VIS TORX T25 DE DISQUE DE FREIN, INOX MULTICOLORE, LOT DE 12

Douze vis M5 × 9 mm en acier inoxydable traité PVD, empreinte Torx T25, pour disques à six trous : de quoi équiper deux disques. Le montage se joue sur l'ordre et le couple de serrage, pas sur la force.



RÉF. BO3 · DISQUES 6 TROUS, M5 × 9 MM · INOX PVD, TORX T25

Avant de poser

- Pour les **disques à six trous** (standard IS) de VTT, gravel et route. Les disques Centerlock, tenus par une bague, ne sont pas concernés.
- Une clé Torx **T25**, une clé dynamométrique, un chiffon propre et du dégraissant pour la face du moyeu.
- Vis traitées PVD, réutilisables, de **-40 à +150 °C** : les températures d'un disque en descente comprises.
- Une goutte de **frein-filet moyen** (bleu) par vis, jamais de frein-filet fort, jamais de graisse.

La pose, en cinq gestes

1. **Déposez la roue** et retirez les anciennes vis en croisant, en engageant bien la clé T25 à fond : une empreinte arrondie finit à la perceuse.
2. **Nettoyez la face du moyeu** et du disque au dégraissant. Posez le disque dans le sens de la **flèche de rotation** gravée, trous en face des taraudages.
3. **Vissez les six vis à la main,** jusqu'au contact, sans en serrer aucune : le disque doit pouvoir encore se centrer.
4. **Serrez en étoile, en deux passes :** une vis, puis celle d'en face, et ainsi de suite. Première passe modérée, seconde au **couple gravé sur le disque** ou indiqué par son fabricant. Jamais plus.
5. **Remontez la roue,** faites-la tourner : le disque passe dans l'étrier sans toucher. Revérifiez le serrage après la première sortie.

À NE PAS FAIRE

- Jamais sur un **disque fissuré ou voilé**, jamais de graisse ni de doigts gras sur la piste de freinage, et jamais une vis forcée à la visseuse.

Caractéristiques

Usage	**Disques 6 trous**	Filetage	**M5 × 9 mm**
Empreinte	**Torx T25**	Matière	**Inox PVD**
Couleur	**Arc-en-ciel**	Contenu	**12 vis**

SI QUELQUE CHOSE CLOCHE

- **Le disque frotte par endroits** après le montage : serrage inégal ou dans le mauvais ordre. Desserrez tout, reprenez en étoile.
- **Une vis ne rentre pas** : taraudage encrassé ou vis de biais. Ressortez-la, nettoyez, repartez droit à la main.
- **Bruit métallique au freinage** : une vis s'est desserrée. Contrôlez les six, pas seulement celle-là.

En vidéo

Tutoriel indépendant, scannez pour visionner.

Changer un disque de frein VTT : les 3 règles d'or
ClubVTT Magazine · français

Besoin d'aide ?

velkyne.com/contact
Notre équipe répond à vos questions sur la compatibilité et le montage.