VELKYNE

FICHE DE POSE

ATTACHES RAPIDES POUR CHAÎNE 12 VITESSES, DORÉES, LOT DE 2

Deux attaches rapides en acier traité pour fermer, ouvrir et réparer une chaîne 12 vitesses sans dérive-chaîne. Elles se verrouillent d'un coup de pédale, frein serré. Une sur le vélo, l'autre dans la sacoche.



RÉF. C12VV · CHAÎNES 12 VITESSES · ACIER TRAITÉ, 20,9 × 5,6 MM, 2,4 G

Avant de poser

- **Uniquement sur une chaîne 12 vitesses** : plus étroite qu'une 11, elle demande son attache. Une attache 12 flotte sur une chaîne 11 ; une attache 11 ne rentre pas sur une 12. Les chaînes route à maillons plats (type Flattop) ont leur propre attache.
- La chaîne doit finir par **deux maillons intérieurs** (les étroits) : l'attache remplace le maillon extérieur manquant.
- Repérez une éventuelle **flèche** gravée : elle suit le sens de défilement de la chaîne, vers l'avant sur le brin du haut.

Fermer la chaîne

1. **Mettez la chaîne sur le petit plateau** et un petit pignon, puis réunissez ses deux extrémités sur le brin du bas, sous les bases.
2. **Engagez une demi-attache de chaque côté :** l'axe de l'une traverse le maillon intérieur de gauche, celui de l'autre le maillon de droite, chaque tête d'axe passant par le large de la fente de la plaque opposée.
3. **Rapprochez les deux moitiés** à la main jusqu'à ce que les axes s'engagent dans les fentes. Les plaques doivent être à plat, parallèles.
4. **Verrouillez :** amenez l'attache sur le brin du haut, **serrez le frein arrière** et appuyez franchement sur la pédale. Le déclic se sent. Vérifiez que les axes sont bien au fond des fentes.
5. **Pour l'ouvrir,** pincez les deux plaques l'une vers l'autre à la pince à maillon rapide, en poussant les axes vers le large des fentes, chaîne détendue.

Caractéristiques

Chaînes	**12 vitesses**	Pose	**Sans outil**
Taille	**20,9 × 5,6 mm**	Matière	**Acier traité**
Poids	**≈ 2,4 g pièce**	Contenu	**2 attaches**

SI QUELQUE CHOSE CLOCHE

- **Le déclic ne vient pas** : axes hors des fentes, ou attache sur le brin du bas, sans tension. Remettez-la en haut, frein serré.
- **Un point dur** à chaque tour : attache mal verrouillée ou maillon voisin raide. Ouvrez, contrôlez, refermez.
- **Elle ne rentre pas, ou flotte** : ce n'est pas une chaîne 12 vitesses classique.

RÉUTILISATION

- Réutilisable, mais chaque ouverture use les ergots : sans déclic net à la fermeture, poubelle. Les attaches d'origine à usage unique se remplacent par celle-ci une fois ouvertes.

En vidéo

Tutoriel indépendant, scannez pour visionner.

Réparer sa chaîne à l'aide d'un maillon rapide
Manu ANTOINE · français

Besoin d'aide ?

velkyne.com/contact
Notre équipe répond à vos questions sur la compatibilité avec votre chaîne.