NOTICE D'UTILISATION

CALIBRATEUR LASER DE GUIDON

Une pince à ressort, un trait laser sur la roue avant : le cintre est droit ou il ne l'est pas, sans juger à l'œil. Cette notice explique la pose, la lecture du faisceau et le contrôle de la selle.

CINTRES Ø 22,2 À 31,8 MM · RECHARGE USB-C · ABS ET COUSSINETS SILICONE



Sélectionné avec expertise. Testé sur le terrain. Pensé pour les cyclistes.

01 · AVANT DE COMMENCER

CONTENU ET PRISE EN MAIN

ÉLÉMENT	QUANTITÉ	DÉTAIL
Calibrateur laser	1	Corps ABS, pince à ressort, coussinets silicone. Environ 11 × 7,6 × 5 cm
Câble USB-C	1	Selon version

Ce que fait cet outil

Pincé au centre du cintre, il projette une **ligne laser dans le plan perpendiculaire au guidon**. Dirigée vers la roue avant, cette ligne doit suivre le milieu du pneu et passer par l'axe du moyeu : si elle dévie, le cintre n'est pas d'équerre avec la roue. Dirigée vers l'arrière, elle sert de repère pour vérifier que la selle est dans l'axe du cadre.

Repérez les éléments

Pince à ressort	Deux bras à crochets, coussinets silicone antidérapants : ils centrent l'outil sur le tube sans le rayer, sur l'aluminium comme sur le carbone.
Interrupteur	Bascule marche / arrêt sur le côté du boîtier.
Port USB-C	Recharge de la batterie interne.
Fenêtre laser	Sur la face avant du boîtier. Gardez-la propre.

Compatibilité

- Cintres de **22,2 à 31,8 mm** de diamètre : cintres plats et relevés de VTT, gravel et ville, cintres route à la hauteur de la potence.
- L'outil se place à côté de la potence, sur une portion de tube ronde et dégagée (sans compteur, sonnette ni ruban épais).



Les deux crochets enserrent le tube ; le boîtier se retrouve de lui-même perpendiculaire au cintre.

SÉCURITÉ

- Ne regardez jamais dans la fenêtre laser et ne dirigez jamais le faisceau vers les yeux d'une personne ou d'un animal.
- Éteignez l'outil avant de le manipuler ou de le retirer du cintre.
- Rechargez sur un port USB standard, à l'abri de la pluie. N'ouvrez pas le boîtier.
- Tout serrage de potence se termine à la clé dynamométrique, au couple gravé sur la pièce.

À prévoir

- Clés six pans pour les vis de potence
- Clé dynamométrique
- Pied d'atelier ou mur pour tenir le vélo droit
- Chiffon microfibre pour la fenêtre laser

02 · PROCÉDURE

ALIGNER LE CINTRE SUR LA ROUE AVANT

1. **Chargez l'outil** avant la première utilisation, avec le câble USB-C sur un port USB standard.
2. **Placez le vélo droit,** sur un pied d'atelier ou contre un mur, dans un endroit peu éclairé : la ligne se lit mieux. Roue avant gonflée et droite dans la fourche.
3. **Pincez l'outil sur le cintre,** contre la potence, fenêtre laser vers l'avant et vers le bas. Les deux coussinets doivent reposer à plat sur le tube.
4. **Allumez.** Une ligne rouge apparaît sur le pneu avant et le moyeu.
5. **Lisez la ligne.** Cintre d'équerre : la ligne suit le **milieu de la bande de roulement** et passe par l'**axe du moyeu**. Décalée ou de biais : la potence n'est pas dans l'axe de la roue.
6. **Corrigez.** Desserrez d'un demi-tour les vis qui serrent la potence sur le pivot de fourche (pas celles du cintre). Tenez la roue entre vos genoux et tournez le guidon jusqu'à ce que la ligne tombe au centre.
7. **Serrez au couple.** Resserrez les vis alternativement, par petits passages, jusqu'à la valeur gravée sur la potence (souvent 5 à 6 Nm). Sur un pivot carbone, la clé dynamométrique est indispensable.
8. **Contrôlez à nouveau** avec le laser : le serrage peut déplacer légèrement la potence. Éteignez, puis retirez l'outil en écartant les bras.



Outil au centre du cintre, ligne projetée sur la roue avant : elle doit suivre le milieu du pneu.

POINTS DE VIGILANCE

- La roue avant doit être droite dans la fourche avant toute lecture : une roue mal serrée ou voilée fausse le repère.
- L'outil doit être au centre du cintre, sur une portion de tube ronde. Posé sur une courbe ou sur un ruban épais, il penche et la ligne dévie.
- Jamais de serrage « à la force » sur une potence ou un cintre carbone.

QUAND VÉRIFIER

Après un transport, une chute, un démontage de potence ou un remontage en voyage. Trente secondes suffisent.

03 · POUR ALLER PLUS LOIN

SELLE, ENTRETIEN, DÉPANNAGE

Contrôler la selle

1. **Alignez d'abord le cintre** (page précédente) : la selle se contrôle par rapport à un guidon droit.
2. **Retournez l'outil sur le cintre,** fenêtre laser vers l'arrière, puis allumez : la ligne court sur le tube supérieur, la tige de selle et la selle.
3. **Lisez.** La ligne doit partager la selle en deux sur toute sa longueur. Sinon, desserrez le chariot de selle, recentrez, resserrez au couple gravé.

Le laser donne un repère d'axe, pas une mesure : pour retrouver une hauteur ou un recul de selle en chiffres, utilisez l'outil de mesure et positionnement de selle Velkyne.

Si quelque chose cloche

SYMPTÔME	CAUSE PROBABLE, REMÈDE
Pas de ligne	Batterie vide : rechargez. Vérifiez l'interrupteur.
Ligne floue, large	Fenêtre sale ou rayée : nettoyez au microfibre.
Ligne invisible	Trop de lumière : faites de l'ombre ou passez à l'intérieur.
L'outil penche ou glisse	Coussinets sales, tube hors plage 22,2 à 31,8 mm, ou appui sur une courbe.
Ligne encore décalée après réglage	Roue avant pas droite, ou outil pas au centre du cintre. Reprenez l'étape 2.

Entretien

- Éteignez après chaque usage et rechargez quand la ligne faiblit.
- Essuyez la fenêtre laser et les coussinets au chiffon microfibre, sans solvant.
- Rangez au sec, à l'abri des chocs et de la chaleur (pas dans une voiture au soleil).

En vidéo

Tutoriels indépendants sur l'alignement d'une potence, scannez pour visionner.

Comment régler le guidon de votre vélo
SIKANA Français · français

Simple Trick To Align Handlebars Perfectly Straight
RJ The Bike Guy · anglais

Besoin d'aide ?

velkyne.com/contact
Notre équipe répond à vos questions sur l'utilisation et la compatibilité.

Un repère, pas une impression.
Un cintre décalé de deux degrés ne se voit pas, il se sent après une heure. La ligne, elle, ne négocie pas.