GUIDE D'UTILISATION

CONVERTISSEUR DE PÉDALES SHIMANO SPD EN PLATEFORME

Deux plateformes en PA6 qui s'enclenchent dans vos pédales Shimano SPD exactement comme une cale, sans outil : vous roulez en chaussures ordinaires, puis vous les retirez d'un geste. La pédale n'est ni démontée ni modifiée.



RÉF. CONVPEDSPD · PÉDALES SHIMANO SPD · PA6, ≈ 73 G LA PAIRE

01 · PRISE EN MAIN

CLIPSER, ROULER, RETIRER

Quand il sert

- **Prêter son vélo** à quelqu'un qui n'a pas de chaussures automatiques.
- Un **trajet en ville**, aller chercher le pain, un déplacement du quotidien en baskets.
- S'**échauffer**, récupérer ou rouler avec les enfants sans se clipser.
- Le format compact se range dans une poche, une sacoche ou un bagage : on l'emporte pour un usage mixte ou en voyage.

Mise en place

1. **Vérifiez la pédale :** un mécanisme Shimano SPD, le standard à deux vis. Sur une pédale à une seule face automatique, c'est cette face qui reçoit le convertisseur.
2. **Engagez l'avant** du convertisseur sous la butée avant de la pédale, comme le nez d'une cale, puis appuyez l'arrière jusqu'au déclic.
3. **Vérifiez le verrouillage :** tirez vers le haut et faites pivoter à la main. La plateforme ne doit ni se soulever ni ballotter.
4. **Répétez sur la seconde pédale,** puis faites quelques tours de pédalier à l'arrêt, un pied au sol, avant de partir.
5. **Pour retirer,** faites pivoter le convertisseur vers l'extérieur, à la main, comme un talon qui déchausse. Rangez la paire au sec.

Caractéristiques

Pédales	**Shimano SPD**	Matière	**PA6**
Dimensions	**70 × 70 mm / 67 × 63 mm**	Poids	**≈ 73 g la paire**
Couleurs	**Noir, rouge, rose**	Pose	**Sans outil**
Contenu	**La paire**		

SÉCURITÉ

- Ne modifiez **jamais** la pédale ni son ressort : si le convertisseur n'entre pas, ce n'est pas la bonne pédale.
- Avant chaque sortie, vérifiez à la main que les deux plateformes sont verrouillées.
- Pas de picots : semelle lisse et chaussée mouillée demandent de la prudence.

PÉDALE DURE À CLIPSER

Baissez la tension de déclenchement avec la vis de réglage de la pédale, comme pour une cale neuve : la pose et le retrait deviennent faciles.

02 · AU QUOTIDIEN

ROULER AVEC, ENTRETENIR, DÉPANNER

Rouler en chaussures ordinaires

La plateforme en PA6 donne à une chaussure de ville un appui comparable à celui d'une pédale plate d'entrée de gamme : assez pour pédaler assis, se mettre en danseuse tranquillement et s'arrêter proprement. Elle n'est pas faite pour sprinter ni pour tirer sur les pédales.

Placez l'avant-pied au centre de la plateforme, au-dessus de l'axe. Une semelle plate et souple accroche mieux qu'une semelle de running très cintrée.

Le verrouillage reprend le principe de la cale SPD : la plateforme ne saute pas sur une bosse. Sous la pluie, anticipez les freinages et évitez les relances brutales.

Entretien

- Rincez à l'eau et séchez : le PA6 ne craint ni l'eau ni la boue, mais le sable coincé dans le mécanisme de la pédale gêne le verrouillage.
- Inspectez de temps en temps le bec avant et le talon arrière du convertisseur : arrondis ou fendus, remplacez la paire.
- Rangez les convertisseurs à l'abri du soleil.

SI QUELQUE CHOSE CLOCHE

- **Il n'entre pas** : la pédale n'est pas SPD (SPD-SL route et KEO ont d'autres mécanismes), ou la tension est au maximum. Baissez-la.
- **Il bouge sur la pédale** : pas enclenché à fond, ou mécanisme encrassé. Retirez, nettoyez, reposez jusqu'au déclic.
- **Il est dur à retirer** : tension de pédale élevée. Baissez-la d'un cran plutôt que de forcer de travers.
- **Claquement en pédalant** : un convertisseur à moitié enclenché. Arrêtez-vous et reclipsez-le.



Une fois retiré, le convertisseur se range dans la sacoche de selle en attendant le prochain trajet.

BON RÉFLEXE

Un convertisseur, c'est pour un trajet, pas pour toute la saison : retirez-le avant de remettre vos chaussures automatiques, et vérifiez le verrouillage à chaque pose.

Besoin d'aide ?

velkyne.com/contact

Notre équipe répond à vos questions sur l'usage et la compatibilité.