VELKYNE

GUIDE D'UTILISATION

CLÉ DE VALVE MULTIFONCTION PRESTA ET SCHRADER

Une tête pour les obus Schrader, une tête pour les obus Presta démontables, et le filetage des rallonges Presta : 8,5 g d'aluminium qui règlent la plupart des soucis de valve, à la maison comme en sortie.



RÉF. DEMONTVALVBLEU · PRESTA ET SCHRADER · ALUMINIUM, 8,5 G

01 · PRISE EN MAIN

DÉVISSER ET REVISSER UN OBUS

À quoi sert la clé

- **Retirer l'obus** (le cœur de la valve) pour injecter du préventif tubeless par la valve, pneu en place.
- **Resserrer un obus** qui s'est desserré : la cause la plus fréquente d'une roue qui perd lentement sa pression sans crevaison.
- **Remplacer un obus** encrassé de préventif sec ou tordu.
- **Monter ou retirer une rallonge** de valve Presta sur une jante haute.

Dévisser un obus

1. **Dégonflez complètement.** Un obus dévissé sous pression part comme un projectile. Sur une valve Presta, desserrez d'abord l'écrou moleté du sommet.
2. **Choisissez la tête.** Tête large pour un obus Schrader (valve type voiture), tête fine pour un obus Presta démontable. Pour le Presta, la clé s'engage verticalement ou horizontalement, selon la place laissée par les rayons et la jante.
3. **Engagez à fond, puis dévissez** doucement dans le sens antihoraire. Si ça résiste, du préventif a séché : une goutte d'eau chaude, un peu de patience, jamais de pince.
4. **Remontez sans forcer.** Serrez jusqu'au contact, un quart de tour de plus au plus. Un obus trop serré se déforme et fuit.
5. **Gonflez et contrôlez** à l'eau savonneuse sur le sommet de la valve : aucune bulle.

Caractéristiques

Type	**Outil double tête**	Valves	**Presta et Schrader**
Matière	**Alliage d'aluminium**	Dimensions	**54 × 11 × 10 mm**
Poids	**≈ 8,5 g**	Rallonges	**Presta, pose et dépose**

AVANT DE DÉVISSER

- Toujours **pneu dégonflé**.
- La clé ne sert à rien sur une valve Presta à **obus non démontable** (fréquente sur les chambres à air d'entrée de gamme) : l'obus démontable se reconnaît aux deux méplats sous le sommet de la valve.
- Sur un pneu tubeless, posez la valve en haut de la roue avant d'ouvrir : le préventif reste au fond du pneu.

DANS LA SACOCHE

54 mm de long, le poids d'une pièce de monnaie : glissez-la avec les démonte-pneus. Une valve qui fuit se règle alors au bord de la route en deux minutes.

02 · AU QUOTIDIEN

RALLONGES, ENTRETIEN, DÉPANNAGE

Poser une rallonge de valve Presta

1. **Vérifiez le type de rallonge.** Une rallonge qui se visse **à la place de l'obus** demande de retirer l'obus de la valve et de le remonter au sommet de la rallonge. Une rallonge qui se visse **sur le filetage extérieur** de la valve se pose obus en place, écrou du sommet ouvert.
2. **Dégonflez, retirez l'obus si nécessaire** avec la tête Presta de la clé.
3. **Vissez la rallonge** sur la valve, puis faites le dernier serrage avec la clé : un filetage de rallonge mal serré est la première source de fuite sur jante haute.
4. **Remontez l'obus au sommet,** serrez sans forcer, gonflez, contrôlez à l'eau savonneuse sur toute la hauteur de la rallonge.
5. **Pour la dépose,** même chemin en sens inverse. La clé tient la rallonge sans l'écraser, là où une pince marque l'aluminium.

Pourquoi un obus se desserre

Le va-et-vient de l'embout de pompe, les vibrations et le préventif qui sèche finissent par dévisser ou gripper un obus. Une roue qui perd un ou deux bars en quelques jours, sans trou visible, c'est presque toujours lui : resserrez l'obus et testez à l'eau savonneuse avant de démonter le pneu.

Entretien de la clé

Rincez-la à l'eau après un contact avec du préventif et séchez-la. L'aluminium ne rouille pas.

SI QUELQUE CHOSE CLOCHE

- **L'obus ne vient pas** : il est collé par du préventif sec. Eau chaude sur le sommet de la valve, une minute, reprenez sans forcer.
- **La clé glisse** : elle n'est pas engagée à fond, ou l'obus n'est pas démontable (pas de méplats).
- **Ça fuit après remontage** : obus mal assis ou joint encrassé. Redévissez, essuyez, remontez au contact ; si ça fuit encore, remplacez l'obus, c'est une pièce d'usure.



La tête Presta engagée sur l'obus : dévissage doux, dans le sens antihoraire, pneu dégonflé.

En vidéo

Tutoriels indépendants, scannez pour visionner.

Remplacement d'un obus de valve tubeless VTT
VTT ATTITUDE · français

Replace a clogged or bent Presta valve core
The Mark List · anglais

Besoin d'aide ?

velkyne.com/contact
Notre équipe répond à vos questions sur l'usage et la compatibilité.