VELKYNE

GUIDE D'UTILISATION

OUTIL D'ALIGNEMENT DE PLAQUETTES, RECTANGULAIRE

Une cale en inox de 2,4 mm qui se glisse à cheval sur le disque, entre les plaquettes : l'étrier se recentre dessus pendant qu'on serre ses vis, les deux plaquettes se retrouvent à égale distance, et le frein cesse de frotter.



RÉF. DEVOILDISQ2BFLOW · ROUTE, GRAVEL, VTT · INOX, 85 MM, ≈ 5 G

01 · PRISE EN MAIN

CENTRER L'ÉTRIER SUR LE DISQUE

Quand l'utiliser

- Après un changement de roue ou de plaquettes, ou un transport où l'étrier a pu bouger.
- Quand un frein frotte ou siffle en continu, avant d'accuser le disque.
- Sur les freins à disque hydrauliques de route, gravel et VTT. Sur un frein mécanique, réglez d'abord la plaquette fixe selon son fabricant.

Centrer l'étrier

1. **Desserrez d'un demi-tour** les deux vis de fixation de l'étrier : il doit pouvoir glisser latéralement, pas tomber.
2. **Glissez l'outil** à cheval sur le bord du disque, dans l'étrier, jusqu'à ce que sa partie centrale soit prise entre les deux plaquettes.
3. **Serrez le levier de frein** et maintenez-le : les plaquettes pincent l'outil et le disque, l'étrier se centre de lui-même.
4. **Resserrez les deux vis** en alternance, un quart de tour chacune, levier toujours serré, jusqu'au serrage prescrit par le fabricant.
5. **Relâchez, retirez l'outil** et faites tourner la roue : le disque passe libre entre les plaquettes, sans frottement.
6. **Essayez les freins** à l'arrêt, puis à basse vitesse, avant de rouler.

Caractéristiques

Usage	**Centrage d'étrier**	Freins	**Route, gravel, VTT**
Matériau	**Acier inoxydable**	Longueur	**85 mm**
Partie centrale	**51 mm**	Hauteur	**14 mm**
Épaisseur	**2,4 mm**	Poids	**≈ 5 g**

PRÉCAUTIONS

- Disque **froid** et **propre** : pas de doigts sur la piste de freinage, pas de lubrifiant à proximité.
- Respectez le **couple de serrage** gravé sur l'étrier ou indiqué par son fabricant ; une clé dynamométrique protège un cadre carbone.
- Retirez l'outil avant de tourner la roue, et ne roulez jamais avec.

RECTANGULAIRE OU ELLIPTIQUE

La version rectangulaire couvre toute la hauteur des plaquettes et des étriers de tailles variées ; elle empêche aussi un piston de sortir plus que l'autre. La cale elliptique Velkyne, plus courte, tient dans la trousse minimale.

02 · AU QUOTIDIEN

SI ÇA FROTTE ENCORE, ENTRETIEN

Pourquoi un étrier se décentre

Une roue remise un millimètre à côté, des plaquettes neuves plus épaisses, un transport serré, et une plaquette lèche le disque. L'outil impose un espace égal des deux côtés pendant qu'on serre les vis : c'est ce que la main seule ne garantit jamais.

SI ÇA FROTTE ENCORE

- **Frottement à chaque tour, au même endroit** : le disque est voilé. Repérez la zone, roue en rotation, et redressez-la avec un outil de dévoilage ; cette cale ne le fait pas.
- **Une plaquette reste collée** : un piston ne rentre plus. Repoussez-le à fond avec un outil plat propre, plaquettes retirées, et recommencez le centrage.
- **L'étrier bouge au serrage** : une vis a été serrée à fond avant l'autre. Alternez par quarts de tour, levier serré.
- **Le levier vient au guidon** : il manque de liquide ou il y a de l'air. C'est une purge, pas un centrage.
- **Frein mécanique** : seule la plaquette extérieure bouge. Réglez la plaquette fixe par sa vis, puis centrez avec l'outil.

Entretien, rangement

- Essuyez-le après usage : l'inox ne craint ni la corrosion ni la chaleur d'un disque.
- Cinq grammes, 85 mm : laissez-le dans la trousse, avec le multi-outil.

Un frein à disque bien centré est silencieux roue en rotation et franc au levier : rien de plus, rien de moins.



L'outil à cheval sur le disque, pris entre les plaquettes : on serre le levier, puis les vis.

En vidéo

Tutoriels indépendants, scannez pour visionner.

Réglage frein à disque VTT (disque qui frotte, solution 1)
AccroVTT 74 · français

Frein VTT qui frotte ? Comment aligner les étriers
ClubVTT Magazine · français

Besoin d'aide ?

velkyne.com/contact
Notre équipe répond à vos questions sur l'usage et la compatibilité.