FICHE DE POSE

SONNETTE D'EMBOUT DE GUIDON EN ALLIAGE DE CUIVRE

Cloche en alliage de cuivre logée dans un bouchon de cintre à expandeur, à gauche ou à droite, déclenchée du petit doigt sans lâcher la poignée. Jusqu'à 110 dB, 65 g, cintres de 18 à 25 mm de diamètre intérieur.



RÉF. EMBOS1 · Ø INTÉRIEUR DE CINTRE 18 À 25 MM · CUIVRE, ALUMINIUM, PP, 65 G, 110 DB

Avant de poser

- Un cintre à extrémité ouverte, 18 à 25 mm de diamètre intérieur : route, VTT, gravel, ville. Poignées fermées et cintres à bout plein ne conviennent pas.
- Retirez le bouchon de cintre du côté choisi ; sur un cintre route, la sonnette prend sa place, guidoline déjà posée.

La pose, étape par étape

1. **Desserrez un peu la vis** de l'expandeur, juste assez pour qu'il entre dans le cintre.
2. **Insérez la sonnette** dans l'extrémité du cintre jusqu'à la base, levier tourné vers l'intérieur de la main, à portée du petit doigt.
3. **Vissez la vis de l'expandeur** progressivement jusqu'à fixation ferme : la sonnette ne doit plus tourner à la main. Sur un cintre carbone, sans excès.
4. **Testez du petit doigt :** son clair, rebond immédiat, levier qui ne gêne ni le frein ni la manette. Resserrez après la première sortie.

À NE PAS FAIRE

- Ne roulez pas avec un embout desserré : il sort du cintre en roulant. Pas de nettoyeur haute pression ni de solvant ; elle supporte la pluie du quotidien, un chiffon humide suffit.

Caractéristiques

Compatibilité	**Cintres Ø int. 18 à 25 mm**	Cloche	**Alliage de cuivre**
Base	**Aluminium, expandeur PP**	Volume	**Jusqu'à 110 dB**
Poids	**≈ 65 g**	Étanchéité	**Pluie légère, usage quotidien**

SI QUELQUE CHOSE CLOCHE

- **Elle tourne ou sort du cintre** : expandeur trop peu serré, cintre gras ou hors plage ; nettoyez, resserrez.
- **Elle n'entre pas** : vis trop serrée ou cintre sous 18 mm ; desserrez.
- **Le son est mat** : la cloche touche la guidoline ou un câble ; dégagez-la de quelques millimètres.
- **Le levier ne rebondit plus** : nettoyez l'articulation ; contactez-nous s'il reste bloqué.

OBLIGATOIRE

En France, un avertisseur sonore est obligatoire sur un vélo. Sonnez à bonne distance avant de doubler un piéton.

Besoin d'aide ?

velkyne.com/contact

Notre équipe répond à vos questions sur la pose et la compatibilité.