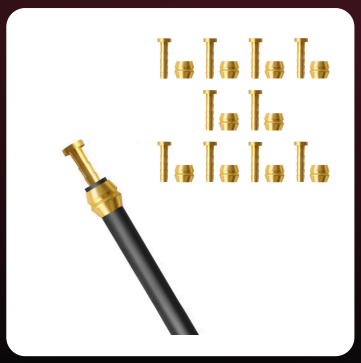
VELKYNE

GUIDE D'UTILISATION

KITS OLIVE ET INSERT BH59 POUR DURITE SHIMANO, LOT DE 10

Dix olives et dix inserts pour raccorder une durite de frein hydraulique Shimano BH59 à son levier ou à son étrier. L'olive s'écrase au serrage et fait l'étanchéité : elle ne sert qu'une fois, d'où le lot de dix.



RÉF. KIT10OLIVBH59 · DURITES SHIMANO BH59 · INSERT Ø 2,4 MM, OLIVE Ø 7 MM

01 · AVANT DE COMMENCER

QUAND, AVEC QUOI

Quand il faut une olive et un insert neufs

- À **chaque fois qu'une durite est coupée ou sortie** de son raccord : raccourcissement sur un vélo neuf, levier remplacé, durite changée, passage interne refait.
- L'olive se **déforme définitivement** au serrage. Remonter une olive déjà écrasée finit par une fuite d'huile, et un frein qui fuit ne freine plus.
- L'insert se change avec elle : il est enfoncé dans la durite et ne ressort pas intact.

Ce qu'il vous faut

- Une **pince à durite** ou une lame bien neuve, pour une coupe d'équerre.
- Un **outil d'insertion** ou un petit maillet avec un étau à mordaches tendres, pour enfoncer l'insert.
- Une clé plate pour l'écrou de durite et une **clé dynamométrique**.
- Un **kit de purge** et de l'**huile minérale** pour freins Shimano : la purge est obligatoire après le raccordement.
- Gants, lunettes, chiffon, et de quoi protéger les plaquettes et le disque.

Pourquoi dix jeux

Chaque durite raccourcie, chaque levier remplacé, chaque passage interne refait consomme un jeu. Dix jeux couvrent un vélo pendant des années, ou le stock d'un atelier, et évitent l'opération reportée pour la pièce qui manque.

Caractéristiques

Compatibilité	**Durites Shimano BH59**	Insert	**Ø 2,4 × 13,1 mm**
Olive	**Ø 7 × 6,1 mm**	Matière	**Métal usiné**
Couleur	**Doré**	Contenu	**10 olives + 10 inserts**

BH59 OU BH90 ?

- Le repère est **imprimé le long de la durite**. BH59 : durite un peu plus souple des freins BR-M315 à M775, BR-MT200 à MT420 et de nombreux freins Deore, Acera et Alivio d'origine.
- Un insert BH59 fait 2,4 mm de diamètre ; un insert BH90 est plus fin. Les deux ne se mélangent pas : le kit BH90 existe séparément.

SÉCURITÉ

- Freins Shimano = **huile minérale uniquement**, jamais de liquide DOT.
- Gants et lunettes : l'huile irrite, et elle ruine des plaquettes en une goutte. Plaquettes et disque à l'écart pendant toute l'opération.
- Après le remontage, **testez le freinage à l'arrêt** avant de rouler.

02 · PROCÉDURE

RACCORDER LA DURITE

Étape par étape, côté levier ou côté étrier

1. **Préparez.** Roue déposée, plaquettes retirées ou cale de transport en place, levier à l'horizontale, chiffon sous le raccord.
2. **Dévissez l'écrou de durite** et tirez la durite hors du raccord. Retirez l'ancienne olive et l'ancien insert : à jeter, tous les deux.
3. **Coupez la durite d'équerre** à la longueur voulue, en une seule fois, à la pince à durite. La coupe doit être nette et ronde, sans bourrelet.
4. **Enfilez sur la durite, dans l'ordre :** le capuchon s'il y en a un, l'écrou, puis l'**olive**, côté le plus fin vers l'extrémité coupée.
5. **Enfoncez l'insert à fond** dans la durite, à l'outil d'insertion ou au maillet, durite tenue dans l'étau à mordaches tendres. Sa collerette doit venir en butée contre la durite, sans l'écraser.
6. **Présentez la durite en butée** dans le levier ou l'étrier, et maintenez-la poussée pendant que vous vissez l'écrou à la main, puis à la clé, au **couple indiqué par le fabricant du frein**. L'olive se comprime et fait l'étanchéité.
7. **Purgez le frein** selon la procédure Shimano de votre modèle, avec de l'huile minérale.
8. **Contrôlez :** essuyez le raccord, plusieurs freinages appuyés à l'arrêt, aucun suintement à l'écrou, levier ferme. Revérifiez après la première sortie.



Dix jeux : un insert et une olive par raccord. L'olive est consommable, l'insert aussi.

SI QUELQUE CHOSE CLOCHE

- **Ça suinte à l'écrou** : durite pas en butée au serrage, ou olive déjà écrasée. Démontez, olive et insert neufs, recommencez.
- **Le levier est spongieux** : de l'air dans le circuit. Purgez à nouveau.
- **La durite tourne dans le raccord** : écrou sous-serré. Serrez au couple, pas plus.

En vidéo

Tutoriels indépendants, scannez pour visionner.

Comment recouper une durite de frein Shimano
Phil MTB Channel · français

Raccourcir une durite et installer un frein Shimano
AccroVTT 74 · français

Besoin d'aide ?

velkyne.com/contact
Notre équipe répond à vos questions sur la compatibilité BH59 et BH90.

 © 2026 Velkyne. Tous droits réservés.