VELKYNE

GUIDE D'UTILISATION

KITS OLIVE ET INSERT BH90 POUR DURITE SHIMANO, LOT DE 10

Dix olives et dix inserts pour raccorder une durite de frein hydraulique Shimano BH90 à son levier ou à son étrier. L'olive s'écrase au serrage et fait l'étanchéité : elle ne sert qu'une fois, d'où le lot de dix.



RÉF. KIT10OLIVBH90 · DURITES SHIMANO BH90 · INSERT Ø 2,2 MM, OLIVE Ø 7 MM

01 · AVANT DE COMMENCER

QUAND, AVEC QUOI

Quand il faut une olive et un insert neufs

- À **chaque fois qu'une durite est coupée ou sortie** de son raccord : raccourcissement sur un vélo neuf, levier remplacé, durite changée, passage interne refait.
- L'olive se **déforme définitivement** au serrage. Remonter une olive déjà écrasée finit par une fuite d'huile, et un frein qui fuit ne freine plus.
- L'insert se change avec elle : il est enfoncé dans la durite et ne ressort pas intact.

Ce qu'il vous faut

- Une **pince à durite** ou une lame bien neuve, pour une coupe d'équerre.
- Un **outil d'insertion** ou un petit maillet avec un étau à mordaches tendres, pour enfoncer l'insert.
- Une clé plate pour l'écrou de durite et une **clé dynamométrique**.
- Un **kit de purge** et de l'**huile minérale** pour freins Shimano : la purge est obligatoire après le raccordement.
- Gants, lunettes, chiffon, et de quoi protéger les plaquettes et le disque.

Pourquoi dix jeux

Chaque durite raccourcie, chaque levier remplacé, chaque passage interne refait consomme un jeu. Dix jeux couvrent un vélo pendant des années, ou le stock d'un atelier, et évitent l'opération reportée pour la pièce qui manque.

Caractéristiques

Compatibilité	**Durites Shimano BH90**	Insert	**Ø 2,2 × 11,1 mm**
Olive	**Ø 7 × 6,1 mm**	Matière	**Métal usiné**
Couleur	**Insert argent, olive or**	Contenu	**10 olives + 10 inserts**

BH90 OU BH59 ?

- Le repère est **imprimé le long de la durite**. BH90 : durite rigide des freins récents, VTT BR-M7000, M8000, M9000 et dérivés, route BR-R7020, R8020, R9120 et suivants, GRX BR-RX400 à RX820, trekking BR-T750.
- Un insert BH90 fait 2,2 mm de diamètre ; un insert BH59 est plus gros. Les deux ne se mélangent pas : le kit BH59 existe séparément.

SÉCURITÉ

- Freins Shimano = **huile minérale uniquement**, jamais de liquide DOT.
- Gants et lunettes : l'huile irrite, et elle ruine des plaquettes en une goutte. Plaquettes et disque à l'écart pendant toute l'opération.
- Après le remontage, **testez le freinage à l'arrêt** avant de rouler.

02 · PROCÉDURE

RACCORDER LA DURITE

Étape par étape, côté levier ou côté étrier

1. **Préparez.** Roue déposée, plaquettes retirées ou cale de transport en place, levier à l'horizontale, chiffon sous le raccord.
2. **Dévissez l'écrou de durite** et tirez la durite hors du raccord. Retirez l'ancienne olive et l'ancien insert : à jeter, tous les deux.
3. **Coupez la durite d'équerre** à la longueur voulue, en une seule fois, à la pince à durite. La coupe doit être nette et ronde, sans bourrelet.
4. **Enfilez sur la durite, dans l'ordre :** le capuchon s'il y en a un, l'écrou, puis l'**olive**, côté le plus fin vers l'extrémité coupée.
5. **Enfoncez l'insert à fond** dans la durite, à l'outil d'insertion ou au maillet, durite tenue dans l'étau à mordaches tendres. Sa collerette doit venir en butée contre la durite, sans l'écraser.
6. **Présentez la durite en butée** dans le levier ou l'étrier, et maintenez-la poussée pendant que vous vissez l'écrou à la main, puis à la clé, au **couple indiqué par le fabricant du frein**. L'olive se comprime et fait l'étanchéité.
7. **Purgez le frein** selon la procédure Shimano de votre modèle, avec de l'huile minérale.
8. **Contrôlez :** essuyez le raccord, plusieurs freinages appuyés à l'arrêt, aucun suintement à l'écrou, levier ferme. Revérifiez après la première sortie.



Dix jeux : un insert argent et une olive dorée par raccord. L'olive est consommable, l'insert aussi.

SI QUELQUE CHOSE CLOCHE

- **Ça suinte à l'écrou** : durite pas en butée au serrage, ou olive déjà écrasée. Démontez, olive et insert neufs, recommencez.
- **Le levier est spongieux** : de l'air dans le circuit. Purgez à nouveau.
- **La durite tourne dans le raccord** : écrou sous-serré. Serrez au couple, pas plus.

En vidéo

Tutoriels indépendants, scannez pour visionner.

Comment recouper une durite de frein Shimano
Phil MTB Channel · français

Raccourcir une durite et installer un frein Shimano
AccroVTT 74 · français

Besoin d'aide ?

velkyne.com/contact
Notre équipe répond à vos questions sur la compatibilité BH90 et BH59.

© 2026 Velkyne. Tous droits réservés.