VELKYNE

GUIDE D'UTILISATION

OUTIL DE ROUTAGE DE CÂBLE INTERNE, ALUMINIUM ROUGE

Deux embouts filetés en aluminium rouge qui relient l'ancienne gaine à la neuve : l'ancienne guide la nouvelle à travers le cadre, sans pêche à l'aimant. Ce guide couvre le passage d'une gaine ou d'une durite, les cas particuliers et le dépannage.



GAINES, CÂBLES ET DURITES · 2 EMBOUTS FILETÉS · ALUMINIUM ROUGE, 13,6 G

01 · MONTAGE

COMPATIBILITÉ ET PASSAGE

Avant de commencer

- Un cadre, un cintre ou une potence à **passage interne**, avec l'ancienne gaine ou durite encore en place : c'est elle qui sert de guide.
- La gaine ou la durite neuve, coupée propre et d'équerre, plus longue que l'ancienne ; un coupe-gaine ou une bonne pince coupante.
- Les embouts de gaine et, pour une durite hydraulique, olive et insert neufs et le nécessaire de purge.

Le passage, étape par étape

1. **Coupez l'ancienne gaine côté levier,** net, câble retiré, sans la sortir du cadre. Dégagez-la de son arrêt de gaine pour qu'elle coulisse librement.
2. **Vissez un embout** dans l'extrémité de l'ancienne gaine : le filetage conique mord dans la gaine en quelques tours. Une clé Allen glissée dans l'orifice central sert de levier.
3. **Vissez l'autre extrémité** de l'embout dans la gaine neuve, bout à bout. Tirez légèrement : la liaison doit tenir sans jeu.
4. **Tirez l'ancienne gaine par la sortie du cadre,** doucement, en accompagnant la neuve à l'entrée : elle suit le même chemin et les mêmes guides internes. Si ça accroche, reculez de quelques centimètres, changez l'angle, reprenez sans forcer.
5. **Dévissez l'embout,** coupez la gaine neuve à longueur, posez embouts et câble, réglez. Le second embout permet de passer la gaine suivante dans la foulée.

Caractéristiques

Utilisation	**Gaines frein, dérailleur, durites**	Compatibilité	**Câbles, gaines, durites**
Matière	**Aluminium**	Couleur	**Rouge**
Contenu	**2 embouts**	Poids	**≈ 13,6 g**

DURITES HYDRAULIQUES

Une durite passée dans le cadre se coupe à longueur côté levier, se remonte avec une **olive et un insert neufs**, puis le frein se purge. Un frein non purgé n'est pas un frein : si vous n'avez pas le nécessaire, confiez cette étape à un atelier.

POURQUOI ÇA MARCHE

Le cadre a déjà trouvé le chemin une fois. Tant que l'ancienne gaine est dedans, elle connaît chaque guide interne : la neuve n'a qu'à la suivre.

02 · AU QUOTIDIEN

CAS PARTICULIERS, ENTRETIEN, DÉPANNAGE

Sans ancienne gaine

Si la gaine a déjà été retirée, l'embout n'a plus rien à suivre. Passez d'abord un guide à travers le cadre, de l'ouverture d'entrée à la sortie la plus proche : un vieux câble de dérailleur, un fil rigide, ou un câble aimanté que l'on conduit depuis l'extérieur du tube. Reliez ensuite la gaine neuve à ce guide et tirez. C'est l'étape la plus longue d'un recâblage : prenez le temps.

Fils électroniques et tiges télescopiques

Même méthode : attachez le fil ou la gaine de commande à l'embout vissé sur l'ancienne gaine, jonction affinée au ruban fin, et tirez doucement. Un connecteur ne se force jamais à travers un orifice trop petit : retirez le passe-câble d'abord.

Entretien

- Essuyez les embouts après usage : le filetage conique doit rester net pour mordre dans la gaine.
- Rangez-les à part des outils lourds, l'aluminium se marque.
- Un filetage émoussé ne tient plus dans la gaine : remplacez l'embout.

Si quelque chose cloche

SYMPTÔME	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
La jonction lâche dans le cadre	Embout pas assez vissé, gaine coupée en biais	Ressortez par le côté le plus court, recoupez d'équerre, revissez plus franchement
La gaine neuve bloque à l'entrée	Passe-câble ou orifice trop étroit	Retirez le passe-câble, repassez-le sur la gaine ensuite
Ça accroche au milieu du cadre	Guide interne ou coude serré	Reculez, tournez la gaine sur elle-même, reprenez sans forcer
L'embout ne mord pas	Diamètre de gaine inadapté au filetage	Essayez l'autre embout ; sinon, passez par un guide
Le câble frotte après montage	Gaine trop courte ou coudée	Recoupez plus long, vérifiez le trajet cintre braqué



L'embout vissé en bout de gaine passe l'orifice du cadre avec elle.

À NE PAS FAIRE

- Ne tirez jamais d'un coup sec : une gaine qui se détache au milieu du cadre vous ramène au point de départ, sans guide.
- Ne forcez pas un connecteur électronique à travers un orifice.
- Ne roulez jamais avec un frein hydraulique qui n'a pas été purgé.

En vidéo

Tutoriels indépendants sur le passage de gaines internes, scannez pour visionner.

Comment passer ses gaines et durites en interne dans un cadre
Café Manivelles · français

Récupérer et faire passer une gaine dans un cadre de vélo
madatv84 · français

Besoin d'aide ?

velkyne.com/contact
Notre équipe répond à vos questions sur le passage des gaines et la compatibilité avec votre cadre.