VELKYNE

GUIDE D'UTILISATION

# OUTIL DE ROUTAGE DE CÂBLE INTERNE, ALUMINIUM NOIR

Deux embouts filetés en aluminium noir qui relient l'ancienne gaine à la neuve : l'ancienne guide la nouvelle à travers le cadre, sans pêche à l'aimant. Ce guide couvre le passage d'une gaine ou d'une durite, les cas particuliers et le dépannage.



**GAINES, CÂBLES ET DURITES** · 2 EMBOUTS FILETÉS · ALUMINIUM NOIR, 13,6 G

01 · MONTAGE

## COMPATIBILITÉ ET PASSAGE

### Avant de commencer

- Un cadre, un cintre ou une potence à **passage interne**, avec l'ancienne gaine ou durite encore en place : c'est elle qui sert de guide.
- La gaine ou la durite neuve, coupée propre et d'équerre, plus longue que l'ancienne ; un coupe-gaine ou une bonne pince coupante.
- Les embouts de gaine et, pour une durite hydraulique, olive et insert neufs et le nécessaire de purge.

### Le passage, étape par étape

1. **Coupez l'ancienne gaine côté levier,** net, câble retiré, sans la sortir du cadre. Dégagez-la de son arrêt de gaine pour qu'elle coulisse librement.
2. **Vissez un embout** dans l'extrémité de l'ancienne gaine : le filetage conique mord dans la gaine en quelques tours. Une clé Allen glissée dans l'orifice central sert de levier.
3. **Vissez l'autre extrémité** de l'embout dans la gaine neuve, bout à bout. Tirez légèrement : la liaison doit tenir sans jeu.
4. **Tirez l'ancienne gaine par la sortie du cadre,** doucement, en accompagnant la neuve à l'entrée : elle suit le même chemin et les mêmes guides internes. Si ça accroche, reculez de quelques centimètres, changez l'angle, reprenez sans forcer.
5. **Dévissez l'embout,** coupez la gaine neuve à longueur, posez embouts et câble, réglez. Le second embout permet de passer la gaine suivante dans la foulée.

### Caractéristiques

| | | | |
|---|---|---|---|
| Utilisation | **Gaines frein, dérailleur, durites** | Compatibilité | **Câbles, gaines, durites** |
| Matière | **Aluminium** | Couleur | **Noir** |
| Contenu | **2 embouts** | Poids | **≈ 13,6 g** |

**DURITES HYDRAULIQUES**

Une durite passée dans le cadre se coupe à longueur côté levier, se remonte avec une **olive et un insert neufs**, puis le frein se purge. Un frein non purgé n'est pas un frein : si vous n'avez pas le nécessaire, confiez cette étape à un atelier.

**POURQUOI ÇA MARCHE**

Le cadre a déjà trouvé le chemin une fois. Tant que l'ancienne gaine est dedans, elle connaît chaque guide interne : la neuve n'a qu'à la suivre.

02 · AU QUOTIDIEN

# CAS PARTICULIERS, ENTRETIEN, DÉPANNAGE

## Sans ancienne gaine

Si la gaine a déjà été retirée, l'embout n'a plus rien à suivre. Passez d'abord un guide à travers le cadre, de l'ouverture d'entrée à la sortie la plus proche : un vieux câble de dérailleur, un fil rigide, ou un câble aimanté que l'on conduit depuis l'extérieur du tube. Reliez ensuite la gaine neuve à ce guide et tirez. C'est l'étape la plus longue d'un recâblage : prenez le temps.

## Fils électroniques et tiges télescopiques

Même méthode : attachez le fil ou la gaine de commande à l'embout vissé sur l'ancienne gaine, jonction affinée au ruban fin, et tirez doucement. Un connecteur ne se force jamais à travers un orifice trop petit : retirez le passe-câble d'abord.

## Entretien

- Essuyez les embouts après usage : le filetage conique doit rester net pour mordre dans la gaine.
- Rangez-les à part des outils lourds, l'aluminium se marque.
- Un filetage émoussé ne tient plus dans la gaine : remplacez l'embout.

## Si quelque chose cloche

| SYMPTÔME | CAUSE PROBABLE | SOLUTION |
|---|---|---|
| La jonction lâche dans le cadre | Embout pas assez vissé, gaine coupée en biais | Ressortez par le côté le plus court, recoupez d'équerre, revissez plus franchement |
| La gaine neuve bloque à l'entrée | Passe-câble ou orifice trop étroit | Retirez le passe-câble, repassez-le sur la gaine ensuite |
| Ça accroche au milieu du cadre | Guide interne ou coude serré | Reculez, tournez la gaine sur elle-même, reprenez sans forcer |
| L'embout ne mord pas | Diamètre de gaine inadapté au filetage | Essayez l'autre embout ; sinon, passez par un guide |
| Le câble frotte après montage | Gaine trop courte ou coudée | Recoupez plus long, vérifiez le trajet cintre braqué |



*L'embout vissé en bout de gaine passe l'orifice du cadre avec elle.*

**À NE PAS FAIRE**

- Ne tirez jamais d'un coup sec : une gaine qui se détache au milieu du cadre vous ramène au point de départ, sans guide.
- Ne forcez pas un connecteur électronique à travers un orifice.
- Ne roulez jamais avec un frein hydraulique qui n'a pas été purgé.

## En vidéo

Tutoriels indépendants sur le passage de gaines internes, scannez pour visionner.

**Comment passer ses gaines et durites en interne dans un cadre**
Café Manivelles · français

**Récupérer et faire passer une gaine dans un cadre de vélo**
madatv84 · français

## Besoin d'aide ?

**velkyne.com/contact**
Notre équipe répond à vos questions sur le passage des gaines et la compatibilité avec votre cadre.