NOTICE D'UTILISATION

KIT D'INJECTION DE PRÉVENTIF TUBELESS

Seringue graduée de 60 ml avec tuyau d'injection, outil de démontage d'obus Presta et Schrader, trois bouchons de valve : pour ajouter ou renouveler le liquide préventif par la valve, pneu en place, sans déjanter.

RÉF. KITINJE8 · ROUTE, GRAVEL, VTT, PLIANT · SERINGUE 60 ML, PRESTA ET SCHRADER



Sélectionné avec expertise. Testé sur le terrain. Pensé pour les cyclistes.

01 · AVANT DE COMMENCER

CONTENU ET PRISE EN MAIN

ÉLÉMENT	QUANTITÉ	DÉTAIL
Seringue d'injection	**1**	60 ml (2 oz), graduée, plastique haute résistance
Tuyau flexible d'injection	**1**	Fin, souple, se raccorde au bout de la seringue
Outil de démontage d'obus	**1**	Aluminium CNC anodisé, Presta et Schrader
Bouchons de valve	**3**	Noirs, en remplacement des bouchons usés

Kit rangé ≈ 20 × 5 × 5 cm.

Ce que fait ce kit

Le liquide préventif d'un pneu tubeless **sèche avec le temps** et doit être complété. Plutôt que de déjanter, on **retire l'obus** de la valve, on glisse le tuyau de la seringue dedans et on injecte la dose directement dans le pneu. Le même kit sert à la conversion tubeless : on claque le pneu à sec, puis on ajoute le liquide par la valve.

Compatibilité

- Valves tubeless **Presta à obus démontable** et valves **Schrader**.
- Route, gravel, VTT, vélo pliant.
- La plupart des liquides préventifs du marché. Un préventif très épais ou chargé en particules passe moins bien dans un tuyau fin : secouez bien le bidon et injectez lentement.



L'outil en aluminium dévisse l'obus d'une valve Presta ; retourné, il sert aux obus Schrader.

SÉCURITÉ

- **Dégonflez complètement** avant de dévisser un obus : sous pression, il part comme un projectile.
- Le préventif tache et sèche vite : chiffon à portée de main, et pas de vêtements auxquels vous tenez.
- Tenez le liquide et la seringue hors de portée des enfants ; lisez les précautions du fabricant du préventif.
- Ne mettez jamais de préventif dans une seringue qui sert à autre chose.

À prévoir

- Le liquide préventif de votre choix, bidon bien secoué.
- Une pompe ou un compresseur pour regonfler.
- De l'eau pour rincer la seringue et le tuyau aussitôt après.

02 · PRÉPARATION

QUAND, COMBIEN, DANS QUELLE POSITION

Quand faire l'appoint

Un préventif reste actif de **trois à six mois** selon la chaleur, la ventilation du garage et le liquide. Secouez la roue près de l'oreille : on doit entendre le liquide bouger. Si c'est silencieux, ou si une petite épine ne se bouche plus seule, il est temps. Un contrôle au changement de saison est une bonne habitude.

Quelle quantité

PNEU	REPÈRE COURANT	AVEC LA SERINGUE
Route	≈ 30 ml	Une demi-seringue
Gravel	≈ 60 ml	Une seringue
VTT	souvent 60 à 120 ml	Une à deux seringues

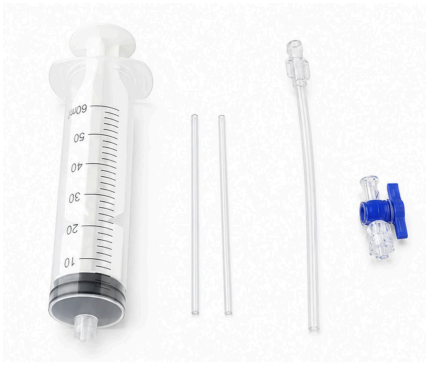
Repères d'usage, à adapter : la dose dépend du volume du pneu et du fabricant du liquide, dont l'indication prime. Pour un appoint, on met moins que pour un pneu neuf.

La position qui évite les dégâts

Dévisser l'obus — Valve **en haut** (12 h) : le liquide déjà dans le pneu est au fond, rien ne ressort.

Injecter — Valve vers **4 h ou 8 h**, tuyau engagé : le liquide descend dans le pneu sans refluer vers la valve ni l'obstruer.

Revisser l'obus — Valve de nouveau en haut, pour ne pas revisser dans le liquide.



Seringue graduée de 60 ml et tuyau d'injection : lisez la dose sur la graduation.

OBUS DÉMONTABLE ?

Une valve Presta à obus démontable porte **deux méplats** sous le sommet. Sans méplats, l'obus ne se dévisse pas et la seringue ne peut pas passer : il faut alors déjanter pour mettre le liquide, ou changer la valve.

PNEU NEUF EN TUBELESS

Montez et claquez le pneu **à sec**, c'est plus facile et plus propre. Vérifiez qu'il tient l'air, dégonflez, puis injectez le préventif par la valve avec ce kit.

03 · PROCÉDURE

INJECTER LE PRÉVENTIF

1. **Dégonflez, valve en haut.** Ouvrez l'écrou du sommet (Presta) et appuyez sur l'obus jusqu'à ce que le pneu soit à plat.
2. **Dévissez l'obus** avec l'outil, dans le sens antihoraire, sans forcer. Posez-le sur un chiffon propre, sommet en haut.
3. **Préparez la dose.** Secouez le bidon. Piston enfoncé, plongez le bout de la seringue dans le liquide et tirez lentement jusqu'à la graduation voulue. Chassez l'air en tenant la seringue vers le haut.
4. **Raccordez le tuyau** au bout de la seringue et tournez la roue pour amener la valve vers 4 h ou 8 h.
5. **Engagez le tuyau dans la valve** sur quelques centimètres, jusqu'à ce qu'il soit à l'intérieur du pneu. Tenez-le d'une main contre la valve.
6. **Injectez lentement.** Un piston poussé trop vite fait refluer le liquide par la valve. Si ça bloque, c'est un grumeau : reculez d'un millimètre, reprenez.
7. **Retirez le tuyau, revissez l'obus** valve en haut. Serrez au contact, un quart de tour de plus au plus.
8. **Gonflez et répartissez.** Gonflez à la pression habituelle, puis faites tourner la roue, posez-la à plat, retournez-la : le liquide tapisse tout l'intérieur. Contrôlez la valve à l'eau savonneuse.



Tuyau engagé dans la valve, obus retiré : le liquide descend dans le pneu.

POINTS DE VIGILANCE

- Ne tirez jamais sur le piston pour **aspirer depuis le pneu** sans y être préparé : du vieux préventif et des grumeaux remontent dans le tuyau.
- Sur une valve **Schrader**, retirez l'obus avec l'autre tête de l'outil ; le tuyau passe de la même manière.
- Ne laissez pas de liquide sur les plaquettes ou le disque de frein : essuyez tout de suite.

RINCEZ TOUT DE SUITE

Seringue démontée, tuyau à part, **eau claire** avant que le préventif ne sèche : sec, il bloque le piston et bouche le tuyau. Rangez le tout sec.

04 · POUR DURER

ENTRETIEN, ERREURS FRÉQUENTES, DÉPANNAGE

Entretien du kit

- Rincez la seringue et le tuyau à l'eau après **chaque** usage ; un piston qui accroche se libère à l'eau tiède.
- Rangez la seringue piston sorti, à l'abri du soleil : le plastique reste souple.
- Rincez l'outil de valve après un contact avec du préventif ; l'aluminium anodisé ne rouille pas.
- Remplacez un bouchon de valve craquelé par l'un des trois fournis : il protège l'obus de la boue et de l'humidité.

Les erreurs qui salissent

ERREUR	CONSÉQUENCE
Dévisser l'obus sous pression	Obus projeté, préventif pulvérisé
Valve en bas pendant l'injection	Le liquide reflue par la valve et bouche l'obus
Pousser le piston vite	Reflux, projections, dose fausse
Obus revissé dans le liquide	Obus encrassé, valve qui fuit
Seringue non rincée	Piston bloqué, tuyau bouché

SI QUELQUE CHOSE CLOCHE

- **L'obus ne se dévisse pas** : préventif séché. Eau chaude sur le sommet de la valve, une minute, puis reprenez sans forcer.
- **Le tuyau n'entre pas** : la valve n'a pas d'obus démontable, ou l'intérieur est bouché par du préventif sec ; nettoyez la valve avec un fil fin.
- **Fuite à la valve après remontage** : obus mal assis ou sale. Redévissez, essuyez, remontez au contact.
- **Le pneu se dégonfle encore** : le préventif est en place mais le trou dépasse ce qu'il peut boucher ; mèche ou chambre à air.

En vidéo

Tutoriels indépendants, scannez pour visionner.

Recharger ses pneus tubeless en liquide préventif
The Cyclo Touriste · français

Refaire le niveau de préventif sans démonter le pneu
VTT ATTITUDE · français

The quickest and easiest way to add tire sealant
Clint Gibbs · anglais

Besoin d'aide ?

velkyne.com/contact
Notre équipe répond à vos questions sur l'utilisation du kit et la compatibilité des valves.

Lentement, valve de côté, et tout reste propre. Un appoint de préventif prend cinq minutes par roue quand le geste est posé. Faites-le au changement de saison : c'est ce qui sépare un tubeless qui protège d'un tubeless qui crève.

 © 2026 Velkyne. Tous droits réservés.