VELKYNE

GUIDE D'UTILISATION

PHARE AVANT SOLAIRE ET USB, 350 LUMENS, KLAXON 120 DB

Un phare avant LED de 350 lumens à batterie 2 000 mAh, rechargé en USB et assisté par un panneau solaire, avec klaxon électronique de 120 dB et support à sangle silicone sans outil. Montage, modes, charge, entretien.



RÉF. LAMPSOLRED · 350 LUMENS, PORTÉE 200 M, 3 MODES · 2 000 MAH, USB + SOLAIRE, KLAXON 120 DB

01 · MONTAGE

CONTENU, POSE SUR LE CINTRE, PREMIER ALLUMAGE

Dans la boîte

- Le phare : LED, panneau solaire sur le dessus, bouton et indicateur de niveau de batterie, port USB sous son cache.
- Le support avec sangle silicone et bouton de démontage rapide ; le bouton de klaxon, relié au phare par un câble.
- Un câble de recharge USB.

La pose, étape par étape

1. **Chargez à fond** avant la première sortie, par le port USB. Le panneau solaire ne fait qu'un appoint : la recharge principale se fait en USB.
2. **Fixez le support** au centre du cintre, sur un tube propre : passez la sangle silicone sous le cintre et accrochez-la, tendue, sur son crochet. Aucun outil.
3. **Clipsez le phare** sur le support jusqu'au clic. Le bouton de démontage rapide le libère pour la charge ou pour le rangement quand le vélo est garé.
4. **Placez le bouton de klaxon** près du pouce, sans gêner le levier de frein ni la manette, et guidez son câble le long du cintre.
5. **Orientez le faisceau** vers la route, dix à quinze mètres devant la roue, jamais vers le visage des autres usagers. Vérifiez que l'ensemble ne tourne pas à la main.

Caractéristiques

LED	**T6, jusqu'à 350 lumens**	Portée	**Jusqu'à 200 m**
Modes	**Fort, faible, clignotant**	Batterie	**Lithium 2 000 mAh**
Recharge	**USB + appoint solaire**	Klaxon	**120 dB, 5 sonneries**
Dimensions	**110 × 40 × 35 mm**	Poids	**≈ 100 à 145 g**

SÉCURITÉ

- **120 dB** : n'actionnez jamais le klaxon près d'une oreille, la vôtre ou celle d'un piéton à côté de vous.
- Ne regardez pas la LED allumée de près, ne l'orientez pas vers les yeux.
- Batterie lithium : pas de charge sans surveillance, pas d'immersion, ne percez pas le boîtier.

RÉGLEMENTATION

En France, de nuit ou par visibilité insuffisante, un vélo porte un feu avant blanc ou jaune et un feu arrière rouge. Ce phare blanc couvre l'avant ; prévoyez le feu arrière.

02 · AU QUOTIDIEN

COMMANDES, CHARGE, ENTRETIEN, DÉPANNAGE

Commandes

Bouton du phare	Allume le phare et fait défiler les trois modes : fort sur route non éclairée, faible en ville pour économiser la batterie, clignotant de jour pour être remarqué.
Bouton de klaxon	Déclenche le klaxon de 120 dB, cinq sonneries. Un coup bref suffit face à une voiture vitres fermées.
Indicateur de batterie	Affiche le niveau restant : un coup d'œil avant le départ évite la panne en route.
Capteur de luminosité	Selon le mode, allume et éteint le phare avec l'ambiance lumineuse : tunnel, passage couvert, tombée de la nuit.

Charger

Ouvrez le cache, branchez le câble USB fourni sur un chargeur de téléphone ou un ordinateur, refermez le cache après la charge. Garé dehors en journée, le phare récupère un peu d'autonomie par le panneau solaire : de quoi dépanner pour un trajet du soir, pas de quoi remplacer une charge USB avant une sortie de nuit.

SI QUELQUE CHOSE CLOCHE

- **Il ne s'allume pas** : batterie vide, chargez en USB une heure et réessayez.
- **Il s'allume ou s'éteint tout seul** : c'est le capteur de luminosité selon le mode en cours ; changez de mode.
- **Le klaxon ne répond pas** : vérifiez le câble du bouton et son branchement sur le phare, puis le niveau de batterie.
- **Le phare bouge sur le cintre** : sangle pas assez tendue ou cintre gras ; nettoyez et reprenez un cran.



Panneau solaire et bouton sur le dessus, bouton de klaxon déporté, support à sangle silicone.

Entretien

- Pluie et projections oui, immersion et jet haute pression non : retirez-le avant de laver le vélo.
- Panneau solaire et lentille au chiffon humide : un panneau sale charge moins.
- Sangle fendue ou détendue : remplacez-la, un phare qui vibre éclaire mal.
- Rangement prolongé : rechargez avant, puis une fois par trimestre.

En vidéo

Conseils indépendants, scannez pour visionner.

Tuto à vélo : les lumières en voyage
Fédération française de cyclotourisme · français

How to install Bicycle Headlights and Taillights
MegaSafetyFirst · anglais

Besoin d'aide ?

velkyne.com/contact
Notre équipe répond à vos questions sur le montage et la charge.