NOTICE D'UTILISATION

OUTIL DE DÉMONTAGE DE CORPS DE ROUE LIBRE

Une douille à deux ergots qui s'engage dans les encoches du corps de roue libre, une tige M6 et un écrou papillon qui la maintiennent en place : le corps se dévisse et se revisse dans l'axe, sans marteau ni pince. Pour les moyeux à corps vissé et encoché.

CORPS DE ROUE LIBRE À ENCOCHES DE 4 MM · INOX ET ACIER NICKELÉ, ≈ 150 G · TIGE M6 ≈ 15,5 CM



Sélectionné avec expertise. Testé sur le terrain. Pensé pour les cyclistes.

01 · AVANT DE COMMENCER

CONTENU, COMPATIBILITÉ, SÉCURITÉ

ÉLÉMENT	QUANTITÉ	DÉTAIL
Douille de démontage	**1**	Acier nickelé, deux ergots de 4 mm en bout, pans de clé à la base. 2,85 / 3,85 cm
Tige filetée M6	**1**	Inox, tête six pans creux, ≈ 15,5 cm
Écrou papillon M6	**1**	Inox : serrage à la main
Rondelles	**2**	Inox



Tige M6, douille à ergots, écrou papillon et rondelles : tout est en inox ou en acier nickelé.

Ce que fait cet outil

Les ergots de la douille entrent dans les **deux encoches** du corps de roue libre. La tige traverse la douille et le moyeu ; la rondelle et l'écrou papillon, de l'autre côté, **plaquent la douille dans les encoches** pour qu'elle ne saute pas sous l'effort. Une clé sur les pans de la douille fait alors tourner le corps : il se dévisse du moyeu dans l'axe, et se revisse de la même façon. Aucun coup, aucune pince sur le corps ni sur le moyeu.

Compatibilité

- Moyeux route et VTT dont le corps de roue libre est **vissé sur le moyeu** et porte **deux encoches de 4 mm** à son extrémité, côté cassette. Vérifiez ces encoches avant toute chose.
- Non adapté aux corps retenus par une vis centrale à six pans, ni aux corps emmanchés qui se retirent à la main une fois l'axe déposé : consultez la documentation de votre moyeu.

SÉCURITÉ

- Gants et lunettes : un cliquet et son ressort peuvent sauter à l'ouverture du corps.
- Travaillez roue posée à plat, cassette déposée, sur un chiffon propre : les petites pièces se perdent vite.
- Jamais de marteau sur l'outil ni sur le corps ; jamais de rallonge sur la clé. Un corps qui ne vient pas se traite au dégrippant et à la patience.
- Ne prenez jamais appui sur les rayons pour forcer.

À prévoir

- Fouet à chaîne et démonte-cassette
- Clés pour les capuchons d'axe et l'axe
- Clé plate ou à douille adaptée aux pans de la douille
- Graisse, dégraissant, chiffons
- Documentation de votre moyeu (sens de vissage, pièces)

02 · PROCÉDURE A

DÉPOSER LE CORPS DE ROUE LIBRE

1. **Déposez la cassette** avec le fouet à chaîne et le démonte-cassette, puis nettoyez le corps : les encoches doivent être visibles et propres.
2. **Déposez les capuchons d'axe et l'axe** selon la documentation de votre moyeu, en notant l'ordre des entretoises. La tige doit pouvoir traverser le moyeu de part en part.
3. **Engagez la douille,** ergots dans les deux encoches du corps, jusqu'à ce qu'elle repose à plat. Si elle ne s'engage pas sans forcer, le corps n'est pas du bon type : arrêtez.
4. **Passez la tige** par la douille, puis à travers le moyeu. De l'autre côté, enfilez une rondelle et vissez l'écrou papillon.
5. **Serrez l'écrou papillon à la main,** fermement : la douille est plaquée dans les encoches et ne peut plus sauter.
6. **Dévissez le corps.** Clé sur les pans de la douille, main opposée sur la jante. Comme une roue libre classique, le corps se serre en pédalant : il se dévisse en général dans le sens antihoraire, vu côté cassette, sauf indication contraire du fabricant du moyeu. Le premier quart de tour est le plus dur ; ensuite il vient à la main.
7. **Desserrez l'écrou papillon** dès que le corps tourne librement, retirez tige et douille, puis finissez de dévisser le corps à la main en le tenant bien droit : des cliquets ou des billes peuvent l'accompagner.
8. **Nettoyez** le filetage du moyeu et celui du corps au dégraissant, et contrôlez les deux : un filet abîmé ne se remonte pas.



En haut : l'outil assemblé sur le moyeu. En bas : les ergots de la douille et l'encoche du corps de roue libre dans laquelle ils s'engagent.

POINTS DE VIGILANCE

- Si la douille saute sous l'effort, l'écrou papillon n'est pas assez serré ou les ergots ne sont pas au fond des encoches : reprenez avant d'abîmer les encoches.
- Un corps bloqué par la corrosion ou par des années de pédalage : dégrippant sur le filetage, quelques heures d'attente, puis un coup sec, jamais une pression continue.

AVANT DE DÉMONTER

Photographiez le moyeu à chaque étape : position des entretoises, orientation des cliquets et des ressorts. Au remontage, ces photos valent un manuel.

03 · PROCÉDURE B

REMONTER, DÉPANNER, ENTRETENIR

Remonter le corps

1. **Graissez le filetage** du moyeu, légèrement, et replacez les cliquets, ressorts ou billes comme sur vos photos.
2. **Vissez le corps à la main,** bien droit, jusqu'au contact. S'il accroche avant d'être en appui, dévissez et recommencez : un filetage pris de travers est perdu.
3. **Serrez avec l'outil,** douille engagée et écrou papillon serré comme à la dépose : un serrage franc à la clé, sans forcer. Le pédalage finira de le bloquer.
4. **Remontez axe, entretoises et capuchons** dans l'ordre de dépose, puis la cassette, au couple indiqué sur l'écrou de cassette.
5. **Contrôlez :** le corps tourne librement en roue libre, s'engage sans retard en pédalant, et la roue n'a aucun jeu latéral.

Si quelque chose cloche

SYMPTÔME	CAUSE PROBABLE, REMÈDE
La douille n'entre pas dans le corps	Corps sans encoches de 4 mm, ou encoches encrassées. Nettoyez ; sinon, cet outil ne convient pas à votre moyeu.
La tige ne traverse pas le moyeu	L'axe est encore en place : déposez-le selon la documentation du moyeu.
Le corps ne bouge pas	Sens inversé ? Vérifiez auprès du fabricant du moyeu. Corrosion : dégrippant et patience.
Le corps patine après remontage	Cliquet ou ressort mal placé, graisse trop épaisse sur les cliquets. Rouvrez et reprenez.
Jeu latéral après remontage	Entretoise oubliée ou capuchons mal serrés : reprenez l'ordre de dépose.

Entretien de l'outil

- Essuyez les pièces après usage ; une goutte d'huile sur le filetage de la tige.
- Contrôlez les ergots de la douille : un ergot arrondi ou tordu ne tient plus dans l'encoche.
- L'inox et le nickelage ne craignent pas une caisse d'atelier humide, mais rangez l'outil assemblé pour ne pas perdre les rondelles.

Pour aller plus loin, en vidéo

Tutoriels indépendants sur le corps de roue libre : la dépose de la cassette et de l'axe y est montrée, le corps de votre moyeu peut différer.

Comment changer un corps de roue libre
VTTwithFRIENDS · français

The Definitive Guide to Servicing (almost) ANY Freehub
BCR · anglais

Besoin d'aide ?

velkyne.com/contact
Notre équipe répond à vos questions sur l'utilisation et la compatibilité avec votre moyeu.

Dans l'axe, sans un coup.
Des ergots au fond des encoches, un écrou qui les y maintient, une clé qui tourne. Le corps vient, et le moyeu reste intact.