NOTICE D'UTILISATION

SUPPORT MURAL DE RÉPARATION À PINCE

Un bras fixé au mur, une mâchoire à dégagement rapide qui s'ouvre de 30 à 75 mm, et le vélo tient en hauteur, roues libres, pour l'entretien. Cette notice couvre le choix du mur, la fixation, la prise du vélo et les règles de sécurité.

RÉF. PINCEMACH1 · CHARGE 30 KG SUR MUR PLEIN · MÂCHOIRE 30 À 75 MM



Sélectionné avec expertise. Testé sur le terrain. Pensé pour les cyclistes.

01 · AVANT DE COMMENCER

CONTENU ET PRISE EN MAIN

ÉLÉMENT	QUANTITÉ	DÉTAIL
Pince de maintien	1	Mâchoire à dégagement rapide, ouverture 30 à 75 mm
Base murale	1	Platine à 4 trous, bras pivotant
Chevilles d'expansion	4	Pour mur plein
Vis de fixation	4	Pour les chevilles fournies

Ce que fait ce support

Il tient le vélo **en l'air, par un tube**, le temps d'un réglage de dérailleur, d'un changement de chaîne ou de plaquettes, d'un lavage. Les deux roues tournent librement, le travail se fait debout, et une fois le vélo décroché il ne reste qu'un bras contre le mur. Le bras supérieur **pivote** pour présenter le vélo à l'horizontale ou le relever, et la mâchoire se ferme et s'ouvre **d'un geste** sur le levier.

Compatibilité

- Vélos route, gravel, VTT, pliants et urbains, **jusqu'à 30 kg**, vélo à assistance électrique compris si sa masse reste sous cette limite (batterie retirée, c'est plus léger et plus sûr).
- Prise par la **tige de selle** de préférence, ou par un tube rond du cadre dont le diamètre est compris entre 30 et 75 mm.
- Acier inoxydable : le support supporte l'humidité d'un garage ou d'une cave.



Pince, base murale avec son bras, quatre chevilles d'expansion et quatre vis : tout est fourni pour un mur plein.

SÉCURITÉ

- Les 30 kg annoncés valent pour un **mur plein** (béton, brique pleine, parpaing plein) avec les fixations fournies. Une cloison creuse, du plâtre ou une brique creuse ne tiennent pas cette charge avec ces chevilles.
- Serrez la mâchoire sur la tige de selle, jamais sur un tube de cadre carbone ni sur un tube aluminium à paroi fine : la pince peut les écraser.
- Ne vous appuyez pas sur le vélo suspendu, ne forcez pas dessus (desserrage de pédalier, de cassette, de boîtier : roue au sol).
- Pas d'enfant sous un vélo suspendu ; décrochez le vélo quand vous avez fini.

À prévoir en plus

- Perceuse à percussion et foret à béton au diamètre des chevilles.
- Niveau à bulle, crayon, mètre.
- Clé ou tournevis pour les vis, clés pour les réglages du bras.

02 · INSTALLATION

FIXER LA BASE AU MUR

1. **Choisissez le mur.** Plein et porteur : béton, brique pleine, parpaing plein. Tapez : un son mat et plein, c'est bon ; un son creux, ce n'est pas le bon mur avec ces chevilles. Vérifiez qu'aucune gaine électrique ni canalisation ne passe à l'endroit prévu.
2. **Fixez la hauteur.** Présentez le vélo contre le mur, tige de selle à la hauteur où la mâchoire la prendra : la roue arrière doit être nettement au-dessus du sol et le poste de travail à hauteur de vos mains. Marquez le centre de la platine.
3. **Tracez les quatre trous** à travers la platine, niveau à bulle posé dessus. Une base de travers fait travailler les chevilles de biais.
4. **Percez au diamètre des chevilles,** à la profondeur de la cheville plus quelques millimètres, perpendiculairement au mur. Dépoussiérez chaque trou : une cheville dans la poussière ne s'ancre pas.
5. **Enfoncez les chevilles,** présentez la platine, engagez les quatre vis à la main, puis serrez en croix, progressivement, jusqu'à ce que la platine plaque sans jeu. Ne forcez pas au-delà : une cheville d'expansion trop serrée éclate son logement.
6. **Montez le bras et la pince** sur la base, serrez leurs fixations, puis réglez l'angle du bras pour qu'il soit horizontal, pince vers vous.
7. **Testez à vide.** Tirez franchement sur le bras vers le bas et vers vous : aucun jeu, aucun mouvement de la platine. Accrochez ensuite le vélo le plus léger, observez, puis seulement le vélo lourd.



La platine à quatre trous et le bras coudé : la charge tire vers le bas et vers l'extérieur, les quatre vis travaillent ensemble.

MUR CREUX, BRIQUE CREUSE, BOIS

Les chevilles fournies sont des chevilles d'expansion pour matériau plein. Sur une brique creuse ou un parpaing creux, il faut un scellement chimique ou des chevilles spéciales pour creux, choisies pour la charge ; sur une ossature bois, des tire-fonds dans un montant porteur. En cas de doute, faites poser par un professionnel : la chute d'un vélo de 30 kg n'est pas un incident.

BIEN PLACÉ

Prévoyez la longueur du vélo de chaque côté du bras et la place pour tourner autour. Un mur dégagé, une lumière en face, une prise à portée : c'est un atelier.

03 · UTILISATION

ACCROCHER, TRAVAILLER, DÉCROCHER

1. **Ouvrez la mâchoire** en relevant le levier de dégagement rapide et réglez son ouverture à la tige de selle : elle doit se fermer avec un effort franc sur le levier, ni libre, ni bloquée.
2. **Présentez le vélo** tige de selle dans la mâchoire, à deux mains, roue avant au sol pour commencer. Prenez la tige **sous le chariot de selle**, sur sa partie ronde, jamais sur le cadre carbone.
3. **Fermez le levier.** Lâchez progressivement le vélo : il ne doit ni glisser ni tourner dans la pince. S'il bouge, reprenez le réglage d'ouverture.
4. **Réglez l'angle** du bras pivotant pour mettre le vélo à niveau ou relever l'avant, selon le travail. Resserrez le pivot une fois la position trouvée.
5. **Travaillez** sans appuyer sur le vélo : réglage des dérailleurs, chaîne, freins, lavage, graissage. Faites tourner les pédales, passez les vitesses, tout est accessible.
6. **Décrochez** une main sur le cadre, l'autre sur le levier : ouvrez, retirez le vélo, roue arrière d'abord au sol. Refermez la mâchoire à vide.



Le levier de dégagement rapide : un geste pour fermer, un geste pour libérer.

PENDANT LE TRAVAIL

- Pas de forces latérales sur le vélo suspendu : desserrage de pédalier, de cassette ou de boîtier se font roues au sol.
- Tige de selle carbone : serrez juste assez pour que le vélo ne bouge pas, et protégez-la d'un chiffon.
- Une mâchoire propre : du sable entre les mordaches et la tige de selle raye l'une et l'autre.
- VAE : batterie retirée avant d'accrocher.

TIGE DE SELLE TROP FINE OU TROP COURTE

Si la tige dépasse trop peu du cadre pour être saisie, sortez-la de quelques centimètres le temps de l'entretien (repère au crayon ou au ruban), puis remettez-la à sa hauteur.

04 · POUR DURER

ENTRETIEN, CONTRÔLE, DÉPANNAGE

Entretien et contrôle

- Une fois par saison : resserrez les quatre vis de la platine et les fixations du bras et de la pince.
- Essuyez les mordaches ; un coup de chiffon sur la tige de selle avant de la serrer.
- Une goutte d'huile sur l'axe du levier et sur le pivot du bras s'ils durcissent.
- Platine qui bouge, cheville qui tourne dans le mur : décrochez tout, ne réutilisez pas le trou. Rebouchez et reposez ailleurs sur du plein.

Si quelque chose cloche

SYMPTÔME	CAUSE PROBABLE	REMÈDE
Le vélo glisse dans la pince	Ouverture mal réglée, tige grasse	Reprendre le réglage, dégraisser la tige
Le vélo tourne autour de la pince	Prise sur la tige seule, vélo déséquilibré	Prendre plus bas sur la tige, relever ou abaisser le bras
Le levier se ferme sans effort	Mâchoire trop ouverte pour la tige	Resserrer le réglage d'ouverture
Le bras s'affaisse	Pivot desserré	Resserrer le pivot une fois la position trouvée
La platine a du jeu	Cheville desserrée ou mur inadapté	Décrocher le vélo, resserrer ; si ça revient, refixer sur du plein

En vidéo

Tutoriels indépendants sur la fixation murale, scannez pour visionner.

Fixer une cheville au mur : la bonne technique
Minute Déco · français

Comment fixer dans les parpaings et briques creuses
JC's Workshop · français

Wall or post mounted bike repair stand
DIY Homefront · anglais

Besoin d'aide ?

velkyne.com/contact
Notre équipe répond à vos questions sur la fixation et la compatibilité avec votre vélo.

Le mur fait la moitié du travail.
Un support bien ancré sur du plein ne bouge plus jamais. Le reste, c'est une tige de selle propre et un levier fermé.