VELKYNE

GUIDE D'UTILISATION

PINCE DÉMONTE-PNEU ERGONOMIQUE

Un clip qui attrape la tringle, un bras de levier de 220 mm qui fait le travail : le pneu passe par-dessus la jante sans forcer, d'une main, sans pincer la chambre à air ni marquer la jante.

RÉF. PINCEPNEUBLCK · ROUTE, VTT, VAE · PLASTIQUE ROBUSTE, 220 × 45 MM



01 · PRISE EN MAIN

DÉMONTER UN PNEU

Avant de commencer

- Roue déposée, **pneu entièrement dégonflé** : sur une valve Presta, écrou du sommet ouvert et obus enfoncé jusqu'au silence.
- Sur un pneu tubeless, un chiffon à portée de main : du préventif coulera en décollant la tringle.
- Repérez le sens de rotation et la position de la valve si vous comptez remonter le même pneu.

Démontage, étape par étape

1. **Décollez les tringles.** Pincez le pneu des deux mains et poussez les deux tringles vers le centre de la jante, tout autour de la roue. C'est là, dans le creux de la jante, que se gagne le mou qui rend le démontage facile.
2. **Engagez le clip sous la tringle,** à l'opposé de la valve. Le bec passe entre la jante et le pneu, le clip accroche la tringle.
3. **Basculez la poignée.** Le bras de levier soulève la tringle par-dessus le bord de la jante, sans effort des pouces.
4. **Faites glisser ou répétez** quelques centimètres plus loin. Une fois 20 à 30 cm de tringle dehors, le reste vient à la main en faisant le tour.
5. **Retirez la chambre à air,** valve en dernier, ou videz le préventif. Passez la main à l'intérieur du pneu pour trouver l'épine ou le silex avant de remonter quoi que ce soit.

Caractéristiques

Usage	**Démontage de pneus vélo**	Matière	**Plastique robuste**
Longueur	**≈ 220 mm**	Largeur	**≈ 45 mm**
Compatibilité	**Route, VTT, VAE, moto légère**	Poignée	**Antidérapante**

À RESPECTER

- **Jamais sur un pneu gonflé**, même un peu : la tringle résiste et la pince peut riper.
- Le bec reste **entre jante et pneu** : ne l'engagez pas sous la chambre à air, elle se pince.
- Le plastique ne marque pas une jante carbone ou peinte, à condition de ne pas faire levier sur le bord de la jante avec le corps de la pince.

LE SECRET, C'EST LE MOU

Un pneu « indémontable » est presque toujours un pneu dont les tringles sont restées sur les épaulements de la jante. Prenez trente secondes pour les pousser au centre, tout autour : la pince fait ensuite le reste.

02 · AU QUOTIDIEN

REMONTER, ENTRETENIR, DÉPANNER

Remonter le pneu, à la main

1. **Première tringle dans la jante,** en respectant le sens de rotation indiqué sur le flanc. Poussez-la au centre du creux.
2. **Chambre à air légèrement gonflée,** valve d'abord, puis le reste du tube dans le pneu, sans vrille. En tubeless, sautez cette étape.
3. **Seconde tringle, en partant de la valve,** à deux mains, de chaque côté, en gardant la tringle déjà posée au centre de la jante.
4. **Finissez à l'opposé de la valve,** avec la paume ou en roulant le pneu avec les pouces. Un peu d'eau savonneuse sur la tringle aide un pneu tubeless serré. Pas de levier pour cette dernière portion si vous pouvez l'éviter : c'est là que l'on pince une chambre.
5. **Contrôlez le tour de roue** avant de gonfler : la chambre ne doit apparaître nulle part sous la tringle, la ligne du flanc doit être régulière des deux côtés.

Entretien de la pince

Rincez le préventif à l'eau, essuyez, rangez au sec. Vérifiez de temps en temps l'axe des deux bras : il doit pivoter librement. Un bec ébréché peut marquer une jante : mettez la pince de côté.

SI QUELQUE CHOSE CLOCHE

- **Le clip n'accroche pas** : la tringle est encore sur l'épaulement de la jante. Reprenez l'étape 1, tout autour, puis réessayez à l'opposé de la valve.
- **La pince glisse** : le bec n'est pas assez engagé sous la tringle, ou le pneu n'est pas totalement dégonflé.
- **Pneu tubeless collé** : le préventif sec soude parfois la tringle au fond de jante. Pressez le flanc avec le talon de la main, jante posée au sol, pour décoller la tringle avant d'utiliser la pince.
- **Chambre pincée** au remontage : le levier a passé sous la chambre. Démontez, vérifiez le tube, reposez à la main.



Le clip accroché sous la tringle : en basculant la poignée, la tringle passe le bord de la jante.

En vidéo

Tutoriels indépendants, scannez pour visionner.

Démontage d'un pneu VTT tubeless
ClubVTT Magazine · français

Remove a difficult tight bicycle tire: tips
Tony Marchand · anglais

Besoin d'aide ?

velkyne.com/contact
Notre équipe répond à vos questions sur l'usage et la compatibilité.