VELKYNE

GUIDE D'UTILISATION

# GARDE DE DÉRAILLEUR ARRIÈRE

Arceau en tube métallique de 5 mm, 85 g, qui se fixe sur la patte de dérailleur avec la vis existante et s'interpose entre le dérailleur et le sol, les pierres ou le vélo d'à côté. Ce guide couvre le montage, les contrôles et le dépannage.



**RÉF. POTEGDERAILLNOIRMETAL** · VTT, ROUTE, GRAVEL, RANDONNÉE · TUBE MÉTAL 5 MM, ≈ 85 G

01 · PRISE EN MAIN

## CONTENU, COMPATIBILITÉ, MONTAGE

### Ce qu'il fait

- **Il empêche le dérailleur de toucher le sol** en cas de chute ou de choc latéral, et d'accrocher une pierre ou une racine.
- **Il limite le risque** de dérailleur tordu, de patte pliée et de déraillement qui en découle : un dérailleur dans les rayons, c'est souvent une roue et une patte à changer.
- **Il sert partout où le vélo tombe ou voyage** : VTT, enduro, descente, gravel, bikepacking, vélo en soute, en train ou couché dans un coffre.

### Monter le garde

1. **Passez sur le plus petit pignon,** puis déposez la roue arrière : la vis de fixation du dérailleur devient accessible.
2. **Dévissez la vis qui tient le dérailleur sur la patte** (clé Allen, le plus souvent 5 mm). Soutenez le dérailleur, chaîne en place : il ne doit pas pendre par le câble.
3. **Présentez la languette percée du garde contre la patte,** remettez le dérailleur par-dessus et engagez la vis à la main : la languette est prise entre la patte et le dérailleur.
4. **Orientez l'arceau** pour qu'il enveloppe le dérailleur, vers le bas et l'extérieur, sans le toucher, puis serrez la vis au couple indiqué par le fabricant du dérailleur.
5. **Remontez la roue et passez tous les rapports à l'arrêt,** en tournant les manivelles : le garde ne doit frôler ni la cassette, ni les rayons, ni le dérailleur sur le grand pignon.

### Caractéristiques

| | | | |
|---|---|---|---|
| Compatibilité | **VTT, route, gravel** | Fixation | **Patte, vis du dérailleur** |
| Matière | **Tube métal 5 mm** | Poids | **≈ 85 g** |
| Petite boucle | **H 6 cm, prof. 4 cm** | Grande boucle | **11,5 × 5,4 cm** |

**AVANT DE MONTER**

- Il faut une **patte de dérailleur classique**, percée pour la vis du dérailleur. Sur un cadre à patte particulière, faites un essai à blanc avant de serrer.
- La languette écarte légèrement le dérailleur de la patte : la vis doit encore prendre **tous ses filets**. Si elle n'engage plus qu'à peine, ne roulez pas ainsi.
- Un garde qui touche la cassette ou le dérailleur sur un rapport est mal orienté : recommencez l'étape 4.

**DEUX BOUCLES**

Le garde comprend une petite boucle, pour le haut du dérailleur, et une grande, pour le bas, chacune avec sa languette percée. Elles se montent de la même façon, sur la même vis.

02 · AU QUOTIDIEN

# CONTRÔLES, ENTRETIEN, DÉPANNAGE

## Après le montage

- **Revérifiez le serrage** après la première sortie, puis de temps en temps : les vibrations desserrent ce qui a été monté sans frein-filet.
- **Contrôlez l'indexation.** La languette décale le dérailleur de quelques dixièmes de millimètre ; si une vitesse hésite, un quart de tour sur le barillet de tension du câble suffit en général.
- **Après chaque chute ou choc**, regardez le garde : s'il est plié vers la roue, redressez-le ou démontez-le avant de repartir, et vérifiez que la patte de dérailleur est restée droite.

## Pourquoi il protège

Le dérailleur arrière est la pièce la plus exposée du vélo : il dépasse du cadre, à hauteur des pierres, et c'est lui qui touche le sol en premier quand le vélo tombe sur le côté droit. L'arceau prend le choc à sa place et le répartit sur la patte, au lieu de le laisser tordre la cage ou le parallélogramme.

## Entretien

Un rinçage à l'eau suffit. Une rayure dans la peinture noire se retouche avec un feutre ou un vernis à retouche, pour éviter la corrosion du métal à nu. Un garde très déformé après un gros choc a fait son travail : remplacez-le.

### SI QUELQUE CHOSE CLOCHE

- **Ça frotte sur le grand pignon ou les rayons** : le garde est tourné trop vers l'intérieur. Desserrez, réorientez vers l'extérieur, resserrez.
- **La vis ne serre plus franchement** : filets insuffisants ou abîmés. N'insistez pas, retirez le garde et contactez-nous.
- **Bruit de cliquetis** : vis desserrée ou boucle qui touche le dérailleur sur un rapport. Reprenez le serrage et le passage de tous les rapports.
- **Vitesses décalées depuis le montage** : réglez la tension du câble au barillet, puis les butées si besoin.



*L'arceau en place sur la patte : il enveloppe le dérailleur sans le toucher et prend les chocs à sa place.*

### EN VOYAGE

En soute, en train ou en voiture, le garde protège le dérailleur des chocs latéraux, mais pas d'une charge posée dessus : rangez le vélo côté transmission vers le haut, et passez sur le plus petit pignon pour détendre le ressort.

## Besoin d'aide ?

**velkyne.com/contact**
Notre équipe répond à vos questions sur le montage et la compatibilité.