FICHE PRATIQUE

COUVRE-CALES SPD-SL EN CAOUTCHOUC, LA PAIRE

Deux coques en plastique et caoutchouc qui s'enfilent sur les cales SPD-SL au moment de poser pied à terre : la cale ne s'use plus, vous ne glissez plus sur le carrelage, et la boue reste dehors. 60 g la paire, dans la poche du maillot.

RÉF. PROCAL1 · CALES SPD-SL FIXES ET FLOTTANTES · PLASTIQUE ET CAOUTCHOUC, ≈ 60 G LA PAIRE



Pourquoi couvrir ses cales

- Une cale route s'use **à chaque pas** sur le bitume, le gravier ou le carrelage ; une cale usée se déclipse mal et perd son réglage.
- Le caoutchouc évite de **glisser** sur un sol lisse : terrasse de café, hall de gare, parking.
- Il empêche la boue et les gravillons de se loger dans la cale, ce qui gênerait ensuite l'enclenchement.
- Il protège aussi les sols : parquet, carrelage, coffre de voiture.

En trois gestes

1. **Enfilez-les avant de marcher :** engagez l'avant du couvre-cale sur le nez de la cale, puis rabattez l'arrière sur le talon de la cale jusqu'à ce qu'il s'accroche. Il tient par sa forme, sans attache.
2. **Marchez normalement.** Le couvre-cale suit la cale, pas la semelle : la démarche reste celle d'une chaussure de vélo, mais stable et silencieuse.
3. **Retirez-les avant de remonter en selle,** en décrochant l'arrière puis l'avant. Une cale couverte ne s'enclenche pas dans la pédale. Rangez la paire dans la poche arrière du maillot ou la sacoche de selle.

Entretien

Un rinçage à l'eau suffit ; laissez sécher avant de ranger. Remplacez la paire quand le caoutchouc est lisse ou qu'un couvre-cale ne s'accroche plus franchement sur la cale.

Caractéristiques

Cales	**SPD-SL fixes et flottantes**	Matière	**Plastique et caoutchouc**
Couleur	**Noir**	Dimensions	**9,8 × 6,8 × 1,6 cm**
Poids	**≈ 60 g la paire**	Contenu	**2 couvre-cales**

SI QUELQUE CHOSE CLOCHE

- **Il ne s'accroche pas** : la cale n'est pas une SPD-SL (une cale KEO ou une cale VTT SPD ont d'autres formes), ou la cale est si usée que le couvre-cale n'a plus de prise.
- **Il tombe en marchant** : l'arrière n'est pas rabattu à fond sur le talon de la cale. Réengagez-le.
- **La cale ne s'enclenche plus dans la pédale** : un couvre-cale est resté en place. Retirez-le.

À NE PAS FAIRE

- Ne roulez jamais avec les couvre-cales en place, même pour quelques mètres : le pied n'est pas tenu. Pas de couvre-cale sur une cale KEO ou SPD.

Besoin d'aide ?

velkyne.com/contact

Notre équipe répond à vos questions sur la compatibilité.