VELKYNE

GUIDE D'UTILISATION

PULVÉRISATEUR MOUSSE 2 L

Un réservoir de 2 litres mis sous pression à la main, une buse éventail pour recouvrir le vélo de mousse, une buse jet pour rincer. Pour laver à fond sans nettoyeur haute pression, avec peu d'eau.

RÉF. PULVTRANS1 · 2 L, 1,5 L D'EAU AU PLUS · BUSE ÉVENTAIL 60° + BUSE JET



01 · PRISE EN MAIN

LAVER UN VÉLO À LA MOUSSE

Avant le premier usage

- Un **nettoyant vélo** dilué dans l'eau, entre 1:10 et 1:50 selon le produit : lisez son étiquette.
- Jamais plus de **1,5 L** dans le réservoir : c'est l'air au-dessus du liquide qui fait la pression.
- Une brosse douce, une éponge, un chiffon, et de quoi rincer : la buse jet ou de l'eau claire.

Laver

1. **Préparez le mélange** dans le réservoir, nettoyant puis eau, et revissez la tête à fond.
2. **Vissez la buse éventail** (mousse) sur la lance.
3. **Pompez** avec la poignée jusqu'à sentir une résistance franche. La soupape de sécurité évacue le surplus : inutile d'insister.
4. **Déverrouillez la gâchette et pulvérisez** de haut en bas : cadre, roues, transmission. La mousse s'accroche et décolle la saleté.
5. **Laissez agir deux à trois minutes** sans laisser sécher, et brossez les zones grasses.
6. **Rincez** à la buse jet ou à l'eau claire, de haut en bas, puis séchez et lubrifiez la chaîne.

Caractéristiques

Capacité	**2 L**	Eau au plus	**1,5 L**
Matériau	**PP + PE renforcé**	Dimensions	**340 × 125 mm**
Mousse	**Buse éventail 60°**	Rinçage	**Buse jet**
Pression	**Manuelle, soupape**		

SÉCURITÉ

- **Ne dépassez jamais la pression** : arrêtez de pomper dès que la résistance devient franche. La soupape est un garde-fou, pas un objectif.
- **Dépressurisez avant d'ouvrir** le réservoir, par la soupape, jusqu'à ce que l'air ne siffle plus. Jamais la tête vers le visage.
- **Pas de solvant**, de dégraissant agressif, de produit acide ou chloré, ni de liquide chaud : le réservoir et les joints ne sont pas faits pour.
- **Pas de jet direct** sur les roulements, les joints de suspension, le disque et les plaquettes de frein.

02 · AU QUOTIDIEN

APRÈS LE LAVAGE, ENTRETIEN, DÉPANNAGE

Après chaque lavage

- Dépressurisez, videz le reste de produit, rincez le réservoir, la lance et la buse à l'eau claire.
- Pulvérisez un peu d'eau claire pour rincer le circuit, puis rangez à l'abri du gel et du soleil, tête dévissée pour que tout sèche.
- Une buse qui crachote se dévisse et se rince ; une mousse pauvre vient d'un mélange trop dilué ou d'une pression trop faible.

Freins à disque

La mousse ne doit pas rester sur le disque ni atteindre les plaquettes. Pulvérisez à distance, rincez abondamment le disque à l'eau claire et, si un frein siffle après le lavage, nettoyez le disque à l'alcool isopropylique.

Autres usages

Avec la buse jet, il arrose les plantes ou rince une moto, un scooter, des jantes de voiture ; avec la buse mousse, un casque ou des chaussures. Réservez un pulvérisateur par usage si vous employez des produits différents : les résidus se mélangent.

SI QUELQUE CHOSE CLOCHE

- **La pression ne monte pas** : tête mal vissée, joint de tête déplacé ou sale, ou réservoir trop plein. Dévissez, vérifiez le joint, ne dépassez pas 1,5 L.
- **La soupape siffle** pendant le pompage : elle évacue le surplus, c'est son rôle. Pompez moins.
- **Un jet liquide au lieu de mousse** : mauvaise buse, mélange trop dilué ou pression insuffisante.
- **Ça fuit à la tête** : joint sec ou pincé. Nettoyez-le, remettez-le à plat, revissez.

Un vélo lavé sans lubrifier la chaîne ensuite est un vélo à moitié entretenu.



La tête de pompe : on pompe jusqu'à une résistance franche, on dépressurise avant de dévisser.

En vidéo

Tutoriels indépendants, scannez pour visionner.

Comment nettoyer et laver son vélo de route ?
L'expert vélo · français

Nettoyer son vélo en 20 minutes !
Pierre Irs · français

Besoin d'aide ?

velkyne.com/contact
Notre équipe répond à vos questions sur l'usage et l'entretien.