NOTICE D'UTILISATION

POMPE ÉLECTRIQUE PORTABLE 150 PSI

Compresseur de poche à arrêt automatique pour vélo de route, VTT, voiture, moto et ballons : écran digital, embouts Presta, Schrader et ballon, recharge USB-C.

RÉF. PUMP1 · 150 PSI · 18 L/MIN · ≈ 152 G · USB-C



Sélectionné avec expertise. Testé sur le terrain. Pensé pour les cyclistes.

01 · AVANT DE COMMENCER

CONTENU & PRISE EN MAIN

ÉLÉMENT	QTÉ	RÔLE
Pompe électrique	1	Compresseur, écran digital, batterie
Tuyau d'extension	1	Éloigne la pompe de la valve
Embout Presta	1	Valves fines (route, gravel, VTT)
Embout Schrader	1	Valves larges (VTT, urbain, auto, moto)
Embout ballon	1	Aiguille pour ballons
Câble USB-C	1	Recharge sur tout chargeur USB



Pompe de 75 × 51 × 34 mm, tuyau d'extension, aiguille à ballon et embouts : le tout tient dans une sacoche de selle.

Ce que fait cette pompe

Elle gonfle jusqu'à la **pression que vous avez réglée**, puis s'arrête seule. L'écran digital affiche la pression pendant le gonflage et le niveau de batterie. Avec 18 L/min et 150 PSI au maximum, elle couvre le vélo de route comme le VTT et, grâce aux embouts fournis, la voiture, la moto et les ballons. Elle est annoncée à 75 dB au plus et protégée contre la surchauffe.

Caractéristiques

Pression max.	**150 PSI**	Débit d'air	**18 L/min**
Batterie	**500 mAh, 7,4 V**	Recharge	**USB-C, 1 h 30 (5 V, 1,5 A)**
Dimensions	**75 × 51 × 34 mm**	Poids	**≈ 152 g**
Bruit	**≤ 75 dB**	Valves	**Presta, Schrader, ballon**

SÉCURITÉ

- Le corps de la pompe, le tuyau et l'embout **chauffent** pendant le gonflage : tenez la pompe par la coque, dévissez l'embout par sa bague et laissez refroidir entre deux pneus gonflés depuis zéro.
- Ne dépassez jamais la pression maximale gravée sur le flanc du pneu, même si la pompe peut monter plus haut.
- Batterie lithium : rechargez sur un chargeur USB standard, jamais dans une voiture au soleil ni près d'une source de chaleur. Ne l'ouvrez pas, ne la percez pas.
- N'immergez pas la pompe et ne couvrez pas ses ouïes d'aération pendant qu'elle tourne.
- Tenez l'aiguille et les petits embouts hors de portée des enfants.

AVANT LA PREMIÈRE SORTIE

Chargez complètement la pompe (1 h 30) et faites un essai à la maison sur chacun de vos vélos : vous saurez quel embout utiliser et quelle cible régler avant d'en avoir besoin au bord de la route.

02 · PRISE EN MAIN

COMMANDES, ÉCRAN, EMBOUTS

Les commandes

Marche / arrêt	La touche centrale allume la pompe et l'écran, lance et interrompt le gonflage.
+ et –	Les deux touches latérales montent ou baissent la pression cible avant de lancer.
Écran	Pression en grands chiffres, unité, niveau de batterie et pictogrammes d'usage (vélo, moto, ballon).

Ce que cette notice ne détaille pas

La séquence exacte pour changer d'unité (PSI ou bar) ou pour valider la cible n'est pas détaillée dans cette notice. Faites un premier essai sur un pneu déjà gonflé pour vous familiariser avec votre exemplaire. Si une commande ne correspond pas à cette notice, écrivez-nous via velkyne.com/contact : nous vous répondrons avec le détail.

VÉRIFIEZ L'UNITÉ AVANT DE LANCER

1 bar = 14,5 PSI. Une cible de 6 réglée en PSI au lieu de bar laisse le pneu presque à plat ; lisez toujours l'unité affichée à côté du chiffre et comparez-la au repère du flanc du pneu.



Presta : petit embout, orifice fin vers l'extérieur. Schrader : embout laiton, orifice large vers l'extérieur. Ballon : tuyau d'extension et aiguille.

Monter le bon embout

1. **Identifiez la valve.** Presta : valve fine avec un petit écrou à dévisser en bout (route, gravel, la plupart des VTT). Schrader : valve large, comme sur une voiture (VTT d'entrée de gamme, vélos urbains, moto, auto).
2. **Choisissez l'embout correspondant** et montez-le avec le tuyau d'extension sur la sortie de la pompe, à la main, sans forcer : c'est le joint qui fait l'étanchéité, pas le serrage.
3. **Pour un ballon,** vissez l'aiguille, humidifiez-la et enfoncez-la droit dans la valve du ballon.

03 · PROCÉDURE

GONFLER UN PNEU

1. **Ouvrez la valve.** Presta : retirez le capuchon, dévissez le petit écrou jusqu'en butée et pressez-le une seconde, un souffle confirme que la valve est libre. Schrader : retirez simplement le capuchon.
2. **Vissez l'embout sur la valve,** bien dans l'axe, jusqu'à ce qu'il ne fuie plus. Sur une valve Presta, ne tordez pas la tige : elle est fragile.
3. **Allumez et réglez la cible** avec + et −, d'après le flanc du pneu ou le tableau ci-contre. Vérifiez l'unité.
4. **Lancez le gonflage.** La pompe tourne, l'écran suit la pression, et tout s'arrête seul à la cible. Tenez la pompe par la coque, posée ou en main, sans tirer sur le tuyau.
5. **Dévissez l'embout aussitôt,** par sa bague : il est chaud. Un bref chuintement au retrait est normal. Resserrez l'écrou Presta, remettez le capuchon.
6. **Contrôlez au doigt** et, en cas de doute, revissez l'embout : l'écran affiche la pression réelle du pneu. Ajustez par petites retouches.

Repères de pression

USAGE	PSI	BAR
Route, pneu 25 à 28 mm	75 à 95	5,2 à 6,5
Urbain, VTC, 35 à 47 mm	50 à 70	3,4 à 4,8
Gravel, 38 à 45 mm	35 à 55	2,4 à 3,8
VTT, 2,2 à 2,4 pouces	22 à 32	1,5 à 2,2
Ballon de football	9 à 15	0,6 à 1,1

Repères généraux à titre indicatif. La plage gravée sur le flanc du pneu fait foi ; le poids du cycliste, la largeur réelle et le montage tubeless la modulent. 1 bar = 14,5 PSI.

PNEUS TUBELESS

Placez la valve en haut de la roue pour que le préventif ne remonte pas dans l'embout. Cette pompe sert à ajuster la pression d'un tubeless déjà monté ; pour claquer un pneu neuf sur sa jante, il faut le débit d'un compresseur ou d'une pompe à réservoir.

GROS GONFLAGE

Pour des pneus gonflés depuis zéro, comptez jusqu'à cinq pneus route, trois pneus VTT ou vingt ballons par charge (données du fabricant). Laissez la pompe refroidir entre deux pneus ; la protection contre la surchauffe peut l'arrêter avant la cible, c'est normal.

04 · POUR DURER

BATTERIE, ENTRETIEN, DÉPANNAGE

Batterie

- Rechargez en USB-C sur un chargeur USB standard (5 V, 1,5 A) : 1 h 30 pour une charge complète.
- Rechargez avant une sortie plutôt qu'après la panne : l'écran indique le niveau de batterie.
- Si la pompe ne sert pas pendant plusieurs mois, rechargez-la tous les deux ou trois mois et stockez-la à l'abri du gel et de la chaleur.

Entretien

- Essuyez la pompe et les embouts après usage ; un chiffon humide suffit, jamais de solvant.
- Rincez à l'eau un embout qui a reçu du préventif tubeless, puis séchez-le.
- Rangez-la au sec, avec son câble et ses embouts, dans une sacoche de selle ou un sac.

Si quelque chose cloche

SYMPTÔME	CAUSE PROBABLE, REMÈDE
La pompe ne s'allume pas	Batterie vide : rechargez 1 h 30
L'écran reste à zéro sur un pneu gonflé	Embout mal vissé ou valve Presta fermée : ouvrez l'écrou, revissez
Fuite d'air à l'embout	Embout de travers ou joint sale : dévissez, nettoyez, revissez droit
Arrêt avant la cible	Protection contre la surchauffe ou batterie faible : laissez refroidir, rechargez
Le pneu se dégonfle ensuite	Écrou Presta ou capuchon mal refermé ; sinon, chambre ou pneu percé

En vidéo

Tutoriels indépendants sur le gonflage et la pression, scannez pour visionner.

Comment gonfler un pneu de vélo ? (Presta / Schrader)
Numerama · français

Comment gonfler un pneu de vélo
SIKANA Français · français

Besoin d'aide ?

velkyne.com/contact
Notre équipe répond à vos questions sur l'utilisation, les embouts et la batterie.

Réglez, lancez, laissez faire.
La bonne pression n'est pas la plus haute : c'est celle du flanc du pneu, adaptée à votre poids et au terrain. La pompe s'occupe du reste.