NOTICE D'UTILISATION

MINI POMPE ÉLECTRIQUE ULTRA COMPACTE 120 PSI

Compresseur de poche de 130 g à arrêt automatique pour route, gravel, VTT, moto, trottinette et ballons : manomètre digital LED, cible réglable de 2 à 120 PSI, recharge USB-C.

RÉF. PUMPBL06 · 120 PSI · ≈ 20 L/MIN · ≈ 130 G · 2 × 500 MAH



Sélectionné avec expertise. Testé sur le terrain. Pensé pour les cyclistes.

01 · AVANT DE COMMENCER

CONTENU & PRISE EN MAIN

ÉLÉMENT	QTÉ	RÔLE
Mini pompe électrique	1	Compresseur, écran LED, batterie
Adaptateur Presta	1	Valves fines (route, gravel, VTT)
Tuyau Schrader	1	Entre la pompe et une valve large
Adaptateur Schrader	1	Valves larges (VTT, urbain, moto)
Aiguille pour ballon	1	Football, basket, volley
Câble USB-C	1	Recharge sur tout chargeur USB
Sac de rangement	1	Transport et rangement
Manuel utilisateur	1	Détail des commandes du fabricant

Ce que fait cette pompe

Elle gonfle jusqu'à la **pression que vous avez réglée**, entre 2 et 120 PSI, puis s'arrête seule. Le manomètre digital LED affiche la pression en temps réel pendant le gonflage. Son moteur brushless de 50 W débite environ 20 L/min dans un boîtier de 130 g qui tient dans une poche de maillot : elle remplace la pompe à main en sortie comme à l'atelier, pour le vélo, la moto, la trottinette et les ballons.

Caractéristiques

Pression	**2 à 120 PSI (≈ 8,3 bar)**	Débit d'air	**≈ 20 L/min**
Puissance	**50 W, moteur brushless**	Batterie	**2 × 500 mAh (7,4 V)**
Recharge	**USB-C, ≈ 1 à 3 h**	Dimensions	**74,2 × 47 × 36,4 mm**
Poids	**≈ 130 g**	Valves	**Presta, Schrader, ballon**



Le contenu de la boîte : pompe, sac, tuyau Schrader, câble USB-C, aiguille à ballon, adaptateurs Schrader et Presta.

SÉCURITÉ

- Le corps de la pompe, le tuyau et l'adaptateur **chauffent** pendant le gonflage : tenez la pompe par la coque, dévissez l'adaptateur par sa bague et laissez refroidir entre deux pneus gonflés depuis zéro.
- Ne dépassez jamais la pression maximale gravée sur le flanc du pneu, même si la pompe peut monter plus haut.
- Batterie lithium : rechargez sur un chargeur USB standard, jamais dans une voiture au soleil ni près d'une source de chaleur. Ne l'ouvrez pas, ne la percez pas.
- N'immergez pas la pompe et ne couvrez pas ses ouïes d'aération pendant qu'elle tourne.
- Tenez l'aiguille et les petits adaptateurs hors de portée des enfants.

AVANT LA PREMIÈRE SORTIE

Chargez complètement la pompe et faites un essai à la maison sur chacun de vos vélos : vous saurez quel adaptateur utiliser et quelle cible régler avant d'en avoir besoin au bord de la route.

02 · PRISE EN MAIN

COMMANDES, ÉCRAN, ADAPTATEURS

Les commandes

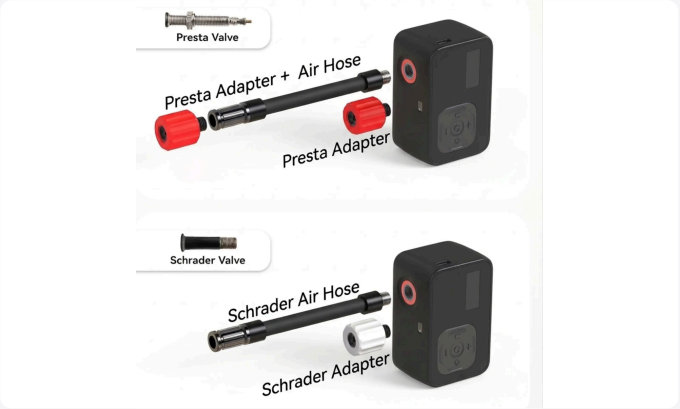
Marche / arrêt	La touche centrale allume la pompe et l'écran, lance et interrompt le gonflage.
+ et –	Montent ou baissent la pression cible, de 2 à 120 PSI.
Écran LED	Pression réelle en grands chiffres, cible en petits chiffres, unité et niveau de batterie en barres.
Autres touches	Les touches marquées U et d'un pictogramme de lampe sont détaillées dans le manuel du fabricant fourni dans la boîte.

Une question sur votre exemplaire ?

Faites un premier essai sur un pneu déjà gonflé pour vous familiariser. Si une commande ne correspond pas à cette notice, écrivez-nous via velkyne.com/contact : nous vous répondrons avec le détail.

VÉRIFIEZ L'UNITÉ AVANT DE LANCER

1 bar = 14,5 PSI. Une cible de 6 réglée en PSI au lieu de bar laisse le pneu presque à plat ; lisez toujours l'unité affichée à côté du chiffre et comparez-la au repère du flanc du pneu.



Valve Presta : l'adaptateur Presta, directement sur la sortie de la pompe ou au bout du tuyau. Valve Schrader : le tuyau Schrader et l'adaptateur Schrader.

Monter le bon adaptateur

1. **Identifiez la valve.** Presta : valve fine avec un petit écrou à dévisser en bout (route, gravel, la plupart des VTT). Schrader : valve large, comme sur une voiture (VTT d'entrée de gamme, vélos urbains, moto, trottinette).
2. **Vissez l'adaptateur correspondant** sur la sortie de la pompe, avec le tuyau si vous voulez de la longueur, à la main, sans forcer : c'est le joint qui fait l'étanchéité, pas le serrage.
3. **Pour un ballon,** vissez l'aiguille, humidifiez-la et enfoncez-la droit dans la valve du ballon.

03 · PROCÉDURE

GONFLER UN PNEU

1. **Ouvrez la valve.** Presta : retirez le capuchon, dévissez le petit écrou jusqu'en butée et pressez-le une seconde, un souffle confirme que la valve est libre. Schrader : retirez simplement le capuchon.
2. **Vissez l'adaptateur sur la valve,** bien dans l'axe, jusqu'à ce qu'il ne fuie plus. Sur une valve Presta, ne tordez pas la tige : elle est fragile. Le boîtier est si compact qu'il peut rester suspendu à la valve, mais soutenez-le de la main sur une valve Presta.
3. **Allumez et réglez la cible** avec + et −, d'après le flanc du pneu ou le tableau ci-contre. Vérifiez l'unité.
4. **Lancez le gonflage.** La pompe tourne, l'écran suit la pression réelle, et tout s'arrête seul à la cible. Tenez la pompe par la coque, sans tirer sur le tuyau.
5. **Dévissez l'adaptateur aussitôt,** par sa bague : il est chaud. Un bref chuintement au retrait est normal. Resserrez l'écrou Presta, remettez le capuchon.
6. **Contrôlez au doigt** et, en cas de doute, revissez l'adaptateur : l'écran affiche la pression réelle du pneu. Ajustez par petites retouches.

Repères de pression

USAGE	PSI	BAR
Route, 25 à 28 mm	75 à 95	5,2 à 6,5
Urbain, VTC, 35 à 47 mm	50 à 70	3,4 à 4,8
Gravel, 38 à 45 mm	35 à 55	2,4 à 3,8
VTT, 2,2 à 2,4 pouces	22 à 32	1,5 à 2,2
Ballon de football	9 à 15	0,6 à 1,1

Repères généraux à titre indicatif. La plage gravée sur le flanc du pneu fait foi ; le poids du cycliste, la largeur réelle et le montage tubeless la modulent. Pour une moto ou une trottinette, suivez les pressions du constructeur. 1 bar = 14,5 PSI.

PNEUS TUBELESS

Placez la valve en haut de la roue pour que le préventif ne remonte pas dans l'adaptateur. Cette pompe sert à ajuster la pression d'un tubeless déjà monté ; pour claquer un pneu neuf sur sa jante, il faut le débit d'un compresseur ou d'une pompe à réservoir.

120 PSI, C'EST ASSEZ

Les pneus route actuels se roulent sous 100 PSI : la pompe couvre tous les usages vélo. Sa double batterie tient plusieurs gonflages ; laissez-la refroidir entre deux pneus route gonflés depuis zéro.

04 · POUR DURER

BATTERIE, ENTRETIEN, DÉPANNAGE

Batterie

- Rechargez en USB-C sur un chargeur USB standard : comptez 1 à 3 h selon le chargeur, jusqu'à ce que l'écran indique la batterie pleine.
- Rechargez avant une sortie plutôt qu'après la panne : les barres de l'écran indiquent le niveau.
- Si la pompe ne sert pas pendant plusieurs mois, rechargez-la tous les deux ou trois mois et stockez-la à l'abri du gel et de la chaleur.

Entretien

- Essuyez la pompe et les adaptateurs après usage ; un chiffon humide suffit, jamais de solvant.
- Rincez à l'eau un adaptateur qui a reçu du préventif tubeless, puis séchez-le.
- Rangez-la au sec dans son sac, avec son câble et ses adaptateurs.

Si quelque chose cloche

SYMPTÔME	CAUSE PROBABLE, REMÈDE
La pompe ne s'allume pas	Batterie vide : rechargez
L'écran reste à zéro sur un pneu gonflé	Adaptateur mal vissé ou valve Presta fermée : ouvrez l'écrou, revissez
Fuite d'air à l'adaptateur	Adaptateur de travers ou joint sale : dévissez, nettoyez, revissez droit
Arrêt avant la cible	Pompe chaude ou batterie faible : laissez refroidir, rechargez, relancez
Le pneu se dégonfle ensuite	Écrou Presta ou capuchon mal refermé ; sinon, chambre ou pneu percé

En vidéo

Tutoriels indépendants sur le gonflage et la pression, scannez pour visionner.

Comment gonfler un pneu de vélo ? (Presta / Schrader)
Numerama · français

Comment gonfler un pneu de vélo
SIKANA Français · français

Besoin d'aide ?

velkyne.com/contact
Notre équipe répond à vos questions sur l'utilisation, les adaptateurs et la batterie.

Réglez, lancez, laissez faire.
La bonne pression n'est pas la plus haute : c'est celle du flanc du pneu, adaptée à votre poids et au terrain. La pompe s'occupe du reste.