VELKYNE

NOTICE D'UTILISATION

MINI POMPE ÉLECTRIQUE INTELLIGENTE 150 PSI

Compresseur de poche à arrêt automatique, moteur sans balais de 48 W et corps en aluminium : quatre modes dont un réglage libre, écran PSI ou bar, lampe LED, recharge USB-C.

RÉF. PUMPTX18 · 150 PSI · 48 W · ≈ 165 G · USB-C



Sélectionné avec expertise. Testé sur le terrain. Pensé pour les cyclistes.

01 · AVANT DE COMMENCER

CONTENU & PRISE EN MAIN

ÉLÉMENT	QTÉ	RÔLE
Mini pompe électrique TX-18	1	Compresseur, écran, batterie, lampe LED
Tuyau flexible à embout Schrader	1	Relie la pompe à la valve
Adaptateur Presta	1	Valves fines (route, gravel, VTT)
Adaptateur Schrader	1	Valves larges (VTT, urbain, moto)
Aiguille pour ballon	1	Ballons de sport
Joint d'étanchéité de buse	1	Joint de rechange pour l'embout
Câble USB-C	1	Recharge sur tout chargeur USB

Ce que fait cette pompe

Elle gonfle jusqu'à la **pression que vous avez réglée**, puis s'arrête seule. L'écran affiche la pression en temps réel, en PSI ou en bar, et le niveau de batterie. Son moteur sans balais de 48 W tourne à 13 000 tr/min : un pneu passe de 28 à 35 PSI en 37 secondes environ. Trois modes préréglés (vélo, moto, ballon) et un mode manuel couvrent de 3 à 150 PSI. Le corps en aluminium dissipe la chaleur du compresseur, et une lampe LED éclaire la valve de nuit.

Caractéristiques

Pression max.	**150 PSI**	Puissance	**48 W, moteur sans balais**
Batterie	**600 mAh lithium polymère**	Recharge	**USB-C (5 V, 1,5 A), < 1 h 30**
Dimensions	**83 × 55 × 35 mm**	Poids	**≈ 165 g**
Corps	**Aluminium**	Valves	**Presta, Schrader, ballon**



La pompe, le tuyau flexible à embout Schrader, les adaptateurs Presta et Schrader, l'aiguille et le câble USB-C.

SÉCURITÉ

- Le corps de la pompe, le tuyau et l'embout **chauffent** pendant le gonflage : tenez la pompe par la coque, dévissez l'embout par sa bague et laissez refroidir entre deux pneus gonflés depuis zéro.
- Ne dépassez jamais la pression maximale gravée sur le flanc du pneu, même si la pompe peut monter plus haut.
- Batterie lithium : rechargez sur un chargeur USB standard, jamais dans une voiture au soleil ni près d'une source de chaleur. Ne l'ouvrez pas, ne la percez pas.
- N'immergez pas la pompe et ne couvrez pas ses ouïes d'aération pendant qu'elle tourne.
- Tenez l'aiguille et les petits embouts hors de portée des enfants.

AVANT LA PREMIÈRE SORTIE

Chargez complètement la pompe (moins d'une heure et demie) et faites un essai à la maison sur chacun de vos vélos : vous saurez quel adaptateur monter et quelle cible régler avant d'en avoir besoin au bord de la route.

02 · PRISE EN MAIN

COMMANDES, ÉCRAN, MODES

Les commandes

Marche / arrêt — La touche du haut allume la pompe et l'écran, lance et interrompt le gonflage.

+ et – — La touche double du milieu monte ou baisse la pression cible avant de lancer.

Mode / lampe — La touche du bas change de mode (vélo, moto, ballon, manuel) et commande la lampe LED.

Écran — Pression réelle en grands chiffres, unité PSI ou bar, niveau de batterie et pictogramme du mode actif.

Ce que cette notice ne détaille pas

La séquence exacte pour changer d'unité (PSI ou bar) ou la différence entre appui court et appui long n'est pas détaillée dans cette notice. Faites un premier essai sur un pneu déjà gonflé pour vous familiariser avec votre exemplaire. Si une commande ne correspond pas à cette notice, écrivez-nous via velkyne.com/contact : nous vous répondrons avec le détail.

VÉRIFIEZ L'UNITÉ AVANT DE LANCER

1 bar = 14,5 PSI. Une cible de 6 réglée en PSI au lieu de bar laisse le pneu presque à plat ; lisez toujours l'unité affichée à côté du chiffre et comparez-la au repère du flanc du pneu.



Le tuyau flexible vissé sur la valve : la pompe reste en main, la valve ne subit aucun effort.

Les quatre modes

MODE	PLAGE	AU DÉPART
Vélo	30 à 150 PSI	45 PSI
Moto	25 à 45 PSI	35 PSI
Ballon	4 à 16 PSI	8 PSI
Manuel	3 à 150 PSI	réglage libre

La valeur de départ n'est qu'un point de départ : réglez la cible sur la pression de vos pneus avec + et –. Le mode manuel couvre tout ce qui sort des plages préréglées.

Monter le bon embout

1. **Identifiez la valve.** Presta : valve fine avec un petit écrou en bout (route, gravel, la plupart des VTT). Schrader : valve large, comme sur une voiture.
2. **Vissez le tuyau sur la pompe,** puis l'adaptateur Presta ou Schrader sur son embout, à la main, sans forcer : c'est le joint qui fait l'étanchéité. Pour un ballon, vissez l'aiguille et humidifiez-la.

03 · PROCÉDURE

GONFLER UN PNEU

1. **Ouvrez la valve.** Presta : retirez le capuchon, dévissez le petit écrou jusqu'en butée et pressez-le une seconde, un souffle confirme que la valve est libre. Schrader : retirez simplement le capuchon.
2. **Vissez l'embout sur la valve,** bien dans l'axe, jusqu'à ce qu'il ne fuie plus. Sur une valve Presta, ne tordez pas la tige : elle est fragile.
3. **Allumez, choisissez le mode** avec la touche du bas, puis réglez la cible avec + et −, d'après le flanc du pneu ou le tableau ci-contre. Vérifiez l'unité.
4. **Lancez le gonflage.** La pompe tourne, l'écran suit la pression, et tout s'arrête seul à la cible. Tenez la pompe par la coque, posée ou en main, sans tirer sur le tuyau.
5. **Dévissez l'embout aussitôt,** par sa bague : il est chaud. Un bref chuintement au retrait est normal. Resserrez l'écrou Presta, remettez le capuchon.
6. **Contrôlez au doigt** et, en cas de doute, revissez l'embout : l'écran affiche la pression réelle du pneu. Ajustez par petites retouches.

Repères de pression

USAGE	PSI	BAR
Route, pneu 25 à 28 mm	75 à 95	5,2 à 6,5
Urbain, VTC, 35 à 47 mm	50 à 70	3,4 à 4,8
Gravel, 38 à 45 mm	35 à 55	2,4 à 3,8
VTT, 2,2 à 2,4 pouces	22 à 32	1,5 à 2,2
Ballon de football	9 à 15	0,6 à 1,1

Repères généraux à titre indicatif. La plage gravée sur le flanc du pneu fait foi ; le poids du cycliste, la largeur réelle et le montage tubeless la modulent. 1 bar = 14,5 PSI.

PNEUS TUBELESS

Placez la valve en haut de la roue pour que le préventif ne remonte pas dans l'embout. Cette pompe sert à ajuster la pression d'un tubeless déjà monté ; pour claquer un pneu neuf sur sa jante, il faut le débit d'un compresseur ou d'une pompe à réservoir.

GROS GONFLAGE

Depuis zéro, comptez jusqu'à deux pneus route 700 × 25 par charge (donnée du fabricant) ; un appoint de quelques PSI ne consomme presque rien. Laissez la pompe refroidir entre deux pneus gonflés depuis zéro : un compresseur chauffe, c'est normal.

04 · POUR DURER

BATTERIE, ENTRETIEN, DÉPANNAGE

Batterie

- Rechargez en USB-C sur un chargeur USB standard (5 V, 1,5 A) avec le câble fourni : moins d'une heure et demie pour une charge complète.
- Rechargez avant une sortie plutôt qu'après la panne : l'écran indique le niveau de batterie.
- Si la pompe ne sert pas pendant plusieurs mois, rechargez-la tous les deux ou trois mois et stockez-la à l'abri du gel et de la chaleur.

Entretien

- Essuyez la pompe et les embouts après usage ; un chiffon humide suffit, jamais de solvant.
- Rincez à l'eau un embout qui a reçu du préventif tubeless, puis séchez-le.
- Un embout qui fuit malgré un vissage droit a souvent un joint usé : remplacez-le par le joint de rechange fourni.
- Rangez-la au sec, avec son câble, son tuyau et ses adaptateurs, dans une sacoche de selle ou un sac.

Si quelque chose cloche

SYMPTÔME	CAUSE PROBABLE, REMÈDE
La pompe ne s'allume pas	Batterie vide : rechargez-la complètement
L'écran reste à zéro sur un pneu gonflé	Embout mal vissé ou valve Presta fermée : ouvrez l'écrou, revissez
Fuite d'air à l'embout	Embout de travers ou joint sale ou usé : dévissez, nettoyez, revissez droit ; changez le joint
Arrêt avant la cible	Batterie faible ou pompe très chaude : rechargez, laissez refroidir
Le pneu se dégonfle ensuite	Écrou Presta ou capuchon mal refermé ; sinon, chambre ou pneu percé

En vidéo

Tutoriels indépendants sur le gonflage et la pression, scannez pour visionner.

Comment gonfler un pneu de vélo ? (Presta / Schrader)
Numerama · français

Comment gonfler un pneu de vélo
SIKANA Français · français

Besoin d'aide ?

velkyne.com/contact
Notre équipe répond à vos questions sur l'utilisation, les adaptateurs et la batterie.

Choisissez le mode, réglez, lancez.
La bonne pression n'est pas la plus haute : c'est celle du flanc du pneu, adaptée à votre poids et au terrain. La pompe s'occupe du reste.