VELKYNE

GUIDE D'UTILISATION

OUTIL D'ALIGNEMENT DE PLAQUETTES DE FREIN À DISQUE

Une cale elliptique en inox de 55 × 19 mm qui épouse le disque entre les plaquettes : l'étrier se recentre dessus pendant qu'on serre ses vis, l'espace devient égal des deux côtés, et le frein cesse de frotter.



RÉF. REGDISQBFLOROND · ROUTE, GRAVEL, VTT · INOX, 55 × 19 MM

01 · PRISE EN MAIN

CENTRER L'ÉTRIER SUR LE DISQUE

Mon frein frotte : est-ce le bon outil ?

- Oui dans la plupart des cas : le frottement vient d'un étrier décentré après un changement de roue, de plaquettes, ou un transport.
- Non si le frottement revient **à chaque tour au même endroit** (disque voilé) ou si **une plaquette reste collée** (piston grippé) : ce sont d'autres outils.
- Freins hydrauliques de route, gravel et VTT. Sur un frein mécanique, réglez d'abord la plaquette fixe selon son fabricant.

Centrer l'étrier

1. **Desserrez d'un demi-tour** les deux vis de fixation de l'étrier : il doit pouvoir glisser latéralement, pas tomber.
2. **Glissez l'outil** à cheval sur le bord du disque, dans l'étrier, entre les plaquettes. Sa courbe suit celle du disque : il reste en place.
3. **Serrez le levier de frein** et maintenez-le : les plaquettes pincent l'outil et le disque, l'étrier se centre de lui-même.
4. **Resserrez les deux vis** en alternance, un quart de tour chacune, levier toujours serré, jusqu'au serrage prescrit par le fabricant.
5. **Relâchez, retirez l'outil** et faites tourner la roue : le disque passe libre entre les plaquettes.
6. **Essayez les freins** à l'arrêt, puis à basse vitesse, avant de rouler.

Caractéristiques

Usage	**Centrage d'étrier**	Freins	**Route, gravel, VTT**
Matériau	**Acier inoxydable**	Dimensions	**55 × 19 mm**
Forme	**Elliptique**	Tenue	**Chaleur, corrosion**

PRÉCAUTIONS

- Disque **froid** et **propre** : pas de doigts sur la piste de freinage, pas de lubrifiant à proximité.
- Respectez le **couple de serrage** gravé sur l'étrier ou indiqué par son fabricant ; une clé dynamométrique protège un cadre carbone.
- Retirez l'outil avant de tourner la roue, et ne roulez jamais avec.

POURQUOI ELLIPTIQUE

Sa courbe suit celle du disque et l'outil tient seul pendant qu'on serre les vis, là où une cale droite glisse. 55 × 19 mm en inox, qui supporte un disque encore chaud : la plus petite trousse de voyage l'accepte. La cale rectangulaire Velkyne, plus longue, couvre les étriers à grand dégagement.

02 · AU QUOTIDIEN

SI ÇA FROTTE ENCORE, ENTRETIEN

Pourquoi un étrier se décentre

Une roue remise un millimètre à côté, des plaquettes neuves plus épaisses, un transport serré, et une plaquette lèche le disque. L'outil impose un espace égal des deux côtés pendant qu'on serre les vis : c'est ce que la main seule ne garantit jamais.

SI ÇA FROTTE ENCORE

- **Frottement à chaque tour, au même endroit** : le disque est voilé. Repérez la zone, roue en rotation, et redressez-la avec un outil de dévoilage.
- **Une plaquette reste collée** : un piston ne rentre plus. Repoussez-le à fond avec un outil plat propre, plaquettes retirées, et recommencez le centrage.
- **L'étrier bouge au serrage** : une vis a été serrée à fond avant l'autre. Alternez par quarts de tour, levier serré.
- **Le levier vient au guidon** : il manque de liquide ou il y a de l'air. C'est une purge, pas un centrage.
- **Frein mécanique** : seule la plaquette extérieure bouge. Réglez la plaquette fixe par sa vis, puis centrez avec l'outil.

Entretien, rangement

- Essuyez-le après usage : l'inox ne craint ni la corrosion ni la chaleur d'un disque.
- 55 × 19 mm : laissez-le dans la trousse de voyage, avec le multi-outil.

Un frein à disque bien centré est silencieux roue en rotation et franc au levier : rien de plus, rien de moins.



La cale elliptique épouse le bord du disque et reste en place entre les plaquettes pendant le serrage.

En vidéo

Tutoriels indépendants, scannez pour visionner.

Réglage frein à disque VTT (disque qui frotte, solution 1)
AccroVTT 74 · français

Frein VTT qui frotte ? Comment aligner les étriers
ClubVTT Magazine · français

Besoin d'aide ?

velkyne.com/contact
Notre équipe répond à vos questions sur l'usage et la compatibilité.