VELKYNE

GUIDE D'UTILISATION

ADAPTATEUR D'ATTELAGE 7 VERS 13 BROCHES

Votre véhicule a une prise d'attelage 7 broches, votre porte-vélos une prise 13 broches : l'adaptateur se branche entre les deux et transmet les feux. Ce guide explique le branchement, ce qui passe et ce qui ne passe pas, et le contrôle à faire avant de prendre la route.



RÉF. REM1 · PRISE 7 BROCHES VERS 13 BROCHES, 12 V · PLASTIQUE ET LAITON, ÉTANCHE

01 · PRISE EN MAIN

BRANCHER L'ADAPTATEUR

À quoi il sert

- Brancher un **porte-vélos ou une remorque à prise 13 broches** sur un véhicule équipé d'une prise 7 broches, sans changer le faisceau du véhicule ni le connecteur du porte-vélos.
- Il transmet les signaux d'éclairage : feux de position, feux stop, clignotants et antibrouillard arrière.
- Compact : même diamètre qu'une prise 7 broches, deux fois plus court. Étanche, il reste en place par tous les temps.

Branchement, étape par étape

1. **Coupez le contact** et ouvrez le couvercle de la prise 7 broches du véhicule. Un coup d'œil aux contacts : propres et secs.
2. **Engagez l'adaptateur à fond.** Le connecteur 7 broches a un détrompeur : tournez légèrement jusqu'à ce qu'elle s'enfonce sans forcer, puis rabattez le couvercle à ressort de la prise, qui bloque l'adaptateur.
3. **Branchez la prise 13 broches** du porte-vélos dans l'adaptateur et tournez-la jusqu'au verrouillage. Un connecteur simplement posé se débranche sur la première bosse.
4. **Contrôlez les feux** à deux, contact mis : position, stop, clignotant gauche, clignotant droit, antibrouillard. Chargez les vélos ensuite, c'est plus pratique.
5. **Après le trajet,** débranchez le porte-vélos, retirez l'adaptateur, refermez le couvercle de la prise et rangez l'adaptateur au sec.

Caractéristiques

Type	**Prise 7 broches vers 13 broches**	Tension	**12 V CC**
Compatibilité	**Remorques standard européennes**	Matière	**Plastique, contacts laiton**
Dimensions	**82 × 52 × 48 mm**	Étanchéité	**Oui, toutes conditions**
Contenu	**1 adaptateur**		

AVANT DE PRENDRE LA ROUTE

- La **plaque d'immatriculation et les feux arrière doivent rester visibles.** Si le porte-vélos les masque, ce sont sa plaque et sa rampe de feux qui comptent : elles doivent être en place et fonctionner.
- Faites contrôler feux stop, clignotants et feux de position par une seconde personne **avant chaque départ**, pas seulement à la première installation.

CE QU'IL NE FAIT PAS

La prise 7 broches ne fournit ni feu de recul ni alimentation permanente : l'adaptateur ne peut donc pas les transmettre. Un porte-vélos s'en passe très bien ; une caravane, moins.

02 · AU QUOTIDIEN

FONCTIONS, ENTRETIEN, DÉPANNAGE

Ce qui passe par l'adaptateur

FONCTION	TRANSMISE
Feux de position	Oui
Feux stop	Oui
Clignotants gauche et droit	Oui
Antibrouillard arrière	Oui
Feu de recul	Non
Alimentation permanente	Non

Tout ce que fournit la prise 7 broches du véhicule passe ; les broches supplémentaires du format 13 broches restent sans fonction.

Entretien

Les contacts en laiton résistent à la corrosion, mais pas à la boue séchée : essuyez-les de temps en temps avec un chiffon sec. Ne laissez pas l'adaptateur branché toute l'année sous la pluie : même étanche, il vieillit mieux dans la boîte à gants.

SI QUELQUE CHOSE CLOCHE

- **Rien ne s'allume** : l'adaptateur ou la prise 13 broches n'est pas enfoncée à fond, ou pas verrouillé. Débranchez, rebranchez, vérifiez les deux verrouillages.
- **Un seul feu reste éteint** : nettoyez les contacts, puis vérifiez le fusible du faisceau d'attelage côté véhicule et l'ampoule du porte-vélos, avant d'accuser l'adaptateur.
- **Un clignotant bat trop vite** : c'est le signe habituel d'une ampoule grillée sur le porte-vélos ou le véhicule.
- **Le connecteur ne rentre pas** : le détrompeur n'est pas en face. Tournez, ne forcez jamais.



Côté 13 broches : le connecteur du porte-vélos s'y engage et se tourne jusqu'au verrouillage. Le couvercle protège les contacts quand rien n'est branché.

TESTEZ À VIDE

Au premier branchement, contrôlez les feux avant de charger les vélos : s'il faut réintervenir sur un connecteur, vous n'avez pas tout à démonter.

Besoin d'aide ?

velkyne.com/contact

Notre équipe répond à vos questions sur le branchement et la compatibilité.