VELKYNE

GUIDE D'UTILISATION

SUPPORT GARMIN SOUS CINTRE AÉRO

Bras en alliage d'aluminium qui se visse sous un cintre aéro ou intégré, porte un compteur Garmin devant le cintre et, dessous, un éclairage ou une caméra au format GoPro. Ce guide couvre la pose, les réglages, l'entretien et le dépannage.



COMPTEURS GARMIN · FIXATION SOUS LE CINTRE · ALUMINIUM, ≈ 37 G

01 · MONTAGE

CONTENU, COMPATIBILITÉ, POSE

Dans la boîte

- Le bras en aluminium avec sa platine quart de tour Garmin.
- Le support inférieur pour éclairage ou caméra au format GoPro, inclinable.
- La visserie de fixation.

La pose, étape par étape

1. **Vérifiez le cintre.** Ce support se fixe sous un cintre aéro ou intégré qui possède des taraudages ou une surface plane sous la potence, prévus pour un support. Repérez les trous et leur entraxe avant de commencer.
2. **Présentez le bras** sous le cintre, platine vers l'avant, dans l'axe du vélo, et choisissez sa position dans les lumières du bras.
3. **Engagez la première vis** dans la lumière et dans le taraudage du cintre, puis la seconde de l'autre côté. Serrez en alternance à la clé hexagonale, progressivement, jusqu'au blocage, sans forcer : sur du carbone, respectez le couple du fabricant du cintre.
4. **Fixez l'éclairage ou la caméra** sur le support inférieur et réglez son inclinaison : le faisceau ou le cadrage ne doit être masqué ni par la roue ni par le compteur.
5. **Verrouillez le compteur** d'un quart de tour jusqu'au clic. Revérifiez le serrage après la première sortie.

Caractéristiques

Compteurs	**Garmin, quart de tour**	Fixation	**Sous le cintre, par vis**
Matière	**Alliage d'aluminium**	Poids	**≈ 37 g sans accessoires**
Longueur	**142,5 mm**	Largeur de tête	**35,8 mm max.**
Dessous	**Lampe ou caméra GoPro, ±180°**	Charge max.	**200 g**

CHARGE MAXIMALE : 200 G

Compteur et accessoire compris. Au-delà, le bras travaille en porte-à-faux à chaque choc et la visserie se desserre. Pesez l'ensemble en cas de doute.

À QUEL CINTRE IL S'ADRESSE

Aux cintres profilés sans partie ronde où serrer un collier. Sur un cintre rond classique, un support à collier reste plus simple.

02 · AU QUOTIDIEN

RÉGLAGES, ENTRETIEN, DÉPANNAGE

Régler la position

Les lumières du bras permettent d'avancer ou de reculer le support : avancez-le pour qu'un grand compteur ne touche pas le cintre, reculez-le pour un petit modèle. Le support inférieur s'incline sur 180° pour orienter l'éclairage vers la route ou la caméra vers l'horizon. Chaque réglage se termine par un contrôle du serrage.

Entretien

- Contrôlez les vis **après la première sortie**, puis régulièrement : un bras chargé d'un compteur et d'une lampe vibre à chaque défaut de la route.
- Rincez à l'eau claire après la pluie ou la boue, séchez ; l'aluminium résiste à la corrosion, pas la visserie oubliée.
- Vérifiez que la platine quart de tour n'est ni fendue ni usée, et que le support inférieur ne prend pas de jeu.
- Pas de dégraissant ni de solvant sur le support.

Si quelque chose cloche

SYMPTÔME	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
Le support bouge ou s'incline	Vis desserrées, ou taraudage du cintre abîmé	Resserrez en alternance ; si une vis tourne dans le vide, cessez d'utiliser le support
Le compteur ne se verrouille pas	Ergots mal présentés, ou fixation d'un autre standard	Alignez les ergots sur les encoches et tournez jusqu'au clic ; vérifiez qu'il s'agit d'un quart de tour Garmin
Jeu entre compteur et platine	Ergots du compteur ou platine usés	Examinez le dos du compteur ; remplacez le support si la platine est usée
L'éclairage pointe vers le bas après une sortie	Serrage du support inférieur insuffisant, charge trop lourde	Resserrez ; vérifiez le poids total (200 g maximum)
Le compteur touche le cintre	Support trop reculé	Avancez le bras dans ses lumières



Compteur devant le cintre, caméra dessous : un seul support, poste de pilotage dégagé.

À NE PAS FAIRE

- Ne percez ni ne taraudez un cintre pour l'adapter : seuls les cintres prévus pour un support se prêtent à ce montage.
- Ne dépassez pas le couple du fabricant du cintre : un cintre carbone fissuré ne se répare pas.
- Ne vous servez pas du bras comme poignée pour porter le vélo.

Besoin d'aide ?

velkyne.com/contact

Notre équipe répond à vos questions sur la compatibilité de votre cintre et le montage.

Un seul support, tout devant.
Compteur dans l'axe du regard, éclairage ou caméra dessous, cintre libre : c'est à cela que sert un bras sous cintre.