VELKYNE

GUIDE D'UTILISATION

SUPPORT RAIL DE SELLE POUR GARMIN VARIA

Support en plastique technique qui se fixe sous les rails de la selle et porte un radar Garmin Varia (RTL510, RTL515, RVR315, RCT715, TL300, RTL500) dans l'axe du vélo, tige de selle libre. Fixation antidérapante. Ce guide couvre la pose, l'orientation, l'entretien et le dépannage.



GARMIN VARIA RTL510, RTL515, RVR315 · SOUS LES RAILS DE SELLE STANDARD · PLASTIQUE TECHNIQUE, NOIR

01 · MONTAGE

COMPATIBILITÉ ET POSE

Avant de poser

- Une selle à **rails standard**, avec assez d'espace entre le coussin et les rails pour loger le support : sur une selle très courte ou très creusée, vérifiez avant.
- Le radar Varia et le compteur allumés, pour contrôler la détection une fois le support en place.
- Un arrière de vélo dégagé : une sacoche de selle volumineuse ou un garde-boue haut masquent le radar.

La pose, étape par étape

1. **Engagez le support** sous les rails, à l'arrière de la selle, platine quart de tour vers l'arrière. Les mâchoires antidérapantes enserrent les deux rails.
2. **Orientez-le** dans l'axe du vélo, platine verticale : le radar doit regarder droit derrière vous, parallèle au sol. C'est la position dans laquelle il détecte le mieux.
3. **Serrez la fixation** progressivement, jusqu'à ce que le support ne glisse plus sur les rails, sans forcer : sur des rails carbone, serrez avec retenue et respectez les consignes du fabricant de la selle.
4. **Verrouillez le Varia** d'un quart de tour jusqu'au clic, puis vérifiez sur le compteur qu'il détecte les véhicules.
5. **Contrôlez la tenue** après la première sortie : le support ne doit ni avoir glissé ni s'être incliné vers le sol.

Caractéristiques

Compatibilité	**Garmin Varia à quart de tour**
Fixation	**Sous les rails de selle standard**
Tenue	**Antidérapante**
Matière	**Plastique technique**
Couleur	**Noir**

AVANT DE ROULER

- Radar verrouillé : il ne tourne pas, ne se soulève pas.
- Radar vertical, dans l'axe, rien devant lui.
- Détection confirmée sur le compteur.

POURQUOI SOUS LA SELLE

La tige de selle reste libre pour un garde-boue ou une sacoche, et le radar prend la place la plus haute de l'arrière du vélo : les voitures le voient, et il les voit. La fixation antidérapante le garde orienté sur pavés et chemins, là où un support à élastiques finit par pointer vers le bas.

02 · AU QUOTIDIEN

ORIENTATION, ENTRETIEN, DÉPANNAGE

Garder le radar bien orienté

Un radar incliné vers le sol détecte moins loin, et un feu incliné éclaire la route au lieu des conducteurs. Après chaque réglage de selle (hauteur, recul, inclinaison), revérifiez que le Varia regarde droit derrière vous, parallèle au sol. Pour corriger, desserrez légèrement la fixation, réorientez, resserrez.

Entretien

- Contrôlez le serrage **après la première sortie**, puis régulièrement : les vibrations desserrent ce qu'on ne vérifie pas.
- Rincez à l'eau claire après la pluie ou la boue, séchez ; la boue entre les mâchoires et les rails fait glisser le support.
- Vérifiez que la platine quart de tour n'est ni fendue ni usée.
- Pas de dégraissant ni de solvant sur le plastique.

Si quelque chose cloche

SYMPTÔME	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
Le support glisse sur les rails	Serrage insuffisant, rails sales ou gras	Nettoyez les rails, resserrez progressivement
Le radar pointe vers le bas	Support incliné au serrage, ou desserré en roulant	Réorientez à la verticale, resserrez, recontrôlez après la sortie
Le Varia ne se verrouille pas	Ergots mal présentés, ou modèle à fixation différente	Alignez les ergots sur les encoches et tournez jusqu'au clic ; vérifiez la liste des modèles compatibles
Le compteur ne signale rien	Radar masqué par une sacoche ou un garde-boue, ou mal orienté	Dégagez l'arrière du vélo, remettez le radar vertical dans l'axe
Le support ne passe pas sous la selle	Pas assez d'espace entre coussin et rails	Ce support ne convient pas à cette selle, contactez-nous



Sous les rails, à l'arrière de la selle : le radar dans l'axe, tige de selle libre.

À NE PAS FAIRE

- Ne forcez pas le serrage sur des rails carbone : respectez les consignes du fabricant de la selle.
- Ne roulez pas avec un radar masqué : une sacoche de selle qui le cache rend l'alerte inutile.
- Ne tirez pas le Varia vers le bas pour le retirer : tournez d'un quart de tour dans l'autre sens.

Besoin d'aide ?

velkyne.com/contact

Notre équipe répond à vos questions sur la compatibilité de votre selle et de votre Varia.

Haut, droit, dans l'axe.
Un radar ne sert que s'il voit la route derrière vous. Ce support lui donne la bonne place ; à vous de la lui garder.