VELKYNE

GUIDE D'UTILISATION

SUPPORT MURAL VÉLO RÉGLABLE

Le vélo se range à la verticale, roue avant engagée dans une mâchoire réglable de 15 à 71 mm et verrouillée par deux tiges en acier : la largeur d'un guidon au mur au lieu de la longueur d'un vélo au sol. Ce guide couvre la fixation, le réglage et l'usage au quotidien.



RÉF. SUPPVELOMURNOIR · ROUTE, GRAVEL, VTT : PNEUS DE 15 À 71 MM · ABS RENFORCÉ ET ACIER, 60 KG SUR MUR PLEIN

01 · PRISE EN MAIN

FIXER LE SUPPORT AU MUR

Avant de percer

- **Un mur plein uniquement** : béton, brique pleine, parpaing. Placo, bois, parpaing creux et cloisons légères demandent des fixations adaptées, et la charge de 60 kg n'est annoncée que pour un mur et des fixations capables de la reprendre.
- La hauteur : vélo dressé sur sa roue arrière, mesurez du sol au sommet de la roue avant. La base se fixe à cette hauteur, pour que la roue arrière touche le sol ou presque.
- La place : la largeur du guidon de chaque côté, et de quoi lever le vélo devant le mur.
- Perceuse, foret de 6 mm adapté au mur, tournevis, crayon, niveau.

Fixation, étape par étape

1. **Marquez les six trous** en plaquant la base au mur, bien à niveau, à la hauteur mesurée.
2. **Percez en 6 mm,** à la profondeur des chevilles, puis dépoussiérez les trous.
3. **Enfoncez les six chevilles** à fleur du mur et vissez la base avec les six vis, en croix, sans écraser l'ABS.
4. **Installez le rail central** sur la base, puis clipsez les deux mâchoires, gauche et droite, sur le rail.
5. **Insérez les deux tiges métalliques :** elles verrouillent les mâchoires à la largeur choisie (page suivante).
6. **Tirez fort sur le support,** vers le bas et vers vous, avant d'y accrocher le vélo : rien ne doit bouger.

Caractéristiques

Contenu	**Support, rail, 2 tiges, 6 chevilles, 6 vis**	Matière	**ABS renforcé, tiges acier**
Dimensions	**110 × 70 × 82 mm**	Poids	**≈ 100 g**
Pneus	**15 à 71 mm, 9 positions**	Charge max.	**60 kg, mur plein**
Fixations	**Chevilles Ø 6 × 30 mm, vis 3,5 × 28 mm**		

SÉCURITÉ

- La tenue dépend du mur, des chevilles et de leur pose, pas du support : sur un mur creux, les chevilles fournies ne conviennent pas.
- Les **deux tiges de verrouillage** doivent être en place avant d'accrocher le vélo.
- Ne lâchez jamais le vélo avant d'avoir vérifié qu'il est engagé à fond dans la mâchoire.

LES CROCHETS LATÉRAUX

Ils reçoivent le casque et le cadenas, pas un second vélo.

02 · AU QUOTIDIEN

RÉGLER, ACCROCHER, DÉCROCHER

Régler la largeur

1. **Lisez la largeur du pneu** sur son flanc, en millimètres ou en pouces : un 2,25 pouces fait environ 57 mm.
2. **Choisissez le cran juste en dessous :** position 43 mm pour un pneu de 50 mm, position 22 mm pour un pneu de 28 mm. Le pneu est pincé fermement, sans être écrasé.
3. **Retirez les tiges,** faites glisser les mâchoires sur le rail jusqu'à la position voulue, puis remettez les tiges : elles bloquent les mâchoires.

Accrocher et décrocher

1. **Levez le vélo par le cadre,** roue avant en haut, et engagez le pneu avant dans la mâchoire, jusqu'au fond.
2. **Vérifiez** que le pneu est bien pincé et que la roue arrière repose au sol ou presque, puis lâchez.
3. **Pour décrocher,** soulevez légèrement le vélo pour dégager le pneu, puis reculez.

Pourquoi par le pneu

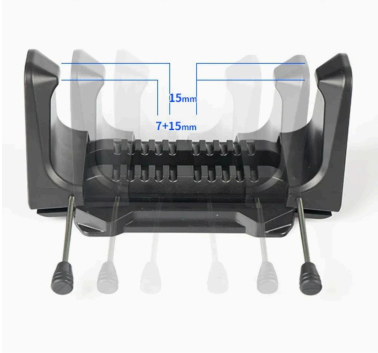
Le maintien se fait sur le pneu, pas sur la jante : ni rayure ni voile, et une roue en carbone ne touche rien. Le vélo occupe la largeur d'un guidon au mur au lieu de la longueur d'un vélo au sol.

Entretien

Un coup d'œil aux vis et aux tiges tous les quelques mois ; resserrez si la base a pris du jeu. Gardez les pneus gonflés : un pneu à plat ne tient plus dans la mâchoire.

SI QUELQUE CHOSE CLOCHE

- **Le vélo bascule ou glisse** : réglage trop large, ou pneu pas engagé à fond. Descendez d'un cran.
- **La mâchoire ne se ferme pas** : le pneu dépasse 71 mm (fat bike). Ce support ne lui convient pas.
- **La base bouge** : cheville inadaptée au mur ou trou trop large. Démontez, rebouchez, repercez à côté ou changez de fixation.



Les mâchoires glissent sur le rail par pas de 7 mm, de 15 à 71 mm ; les tiges en acier les verrouillent.

VÉLO LOURD

Un vélo électrique se lève en pivot : roue arrière au sol, soulevez l'avant par le cadre et faites basculer, plutôt qu'à bout de bras.

En vidéo

Tutoriels indépendants, scannez pour visionner.

Comment fixer un objet dans un mur plein avec une cheville ?
Cédric de Bricolage Facile · français

Installing Bike Hooks for Vertical Storage
Tony Marchand · anglais

Besoin d'aide ?

velkyne.com/contact
Notre équipe répond à vos questions sur la pose et la compatibilité.