VELKYNE

GUIDE D'UTILISATION

EXTRACTEUR ET INSTALLEUR DE VALVE

Une poignée, un embout métallique qui se visse sur la valve : pour tirer une valve Schrader neuve à travers la jante, ou retirer et remplacer un obus qui fuit. Vélo, VTT, voiture, moto, scooter, tracteur.

RÉF. TIREVALV1 · PRESTA, SCHRADER, TUBELESS · PLASTIQUE RENFORCÉ ET MÉTAL



01 · PRISE EN MAIN

POSER UNE VALVE SCHRADER NEUVE

Ce que fait l'outil

- **Installer une valve Schrader** à base caoutchouc (dite à encliqueter) dans son trou de jante : l'embout se visse sur le filetage de la valve, la poignée tire, la base passe le trou d'un coup.
- **Extraire une valve usée** de la jante pour la remplacer.
- **Dévisser et revisser un obus** Presta ou Schrader, avec la prise que les doigts n'ont pas sur un obus grippé.

Remplacer une valve à encliqueter

1. **Dégonflez complètement** en retirant l'obus. Ne décollez jamais un pneu qui a encore de la pression.
2. **Dégagez la tringle** du pneu autour de la valve, assez pour accéder à l'intérieur de la jante. Sur un vélo, démontez simplement le pneu de ce côté ; sur une voiture ou une moto, c'est le travail du démonte-pneu.
3. **Retirez l'ancienne valve :** coupez-la ou poussez-la vers l'intérieur de la jante. Nettoyez le trou, sans bavure ni corrosion : c'est lui qui fait l'étanchéité.
4. **Présentez la valve neuve** par l'intérieur de la jante, dans le trou, après avoir humidifié sa base d'eau savonneuse.
5. **Vissez l'embout de l'outil** sur le filetage de la valve, depuis l'extérieur, et tirez **dans l'axe** avec la poignée. La base franchit le trou avec un claquement net.
6. **Vérifiez le collet** de la valve : il doit être assis sur toute sa circonférence, sans vrille. Dévissez l'outil, remontez l'obus, regonflez et contrôlez à l'eau savonneuse.

Caractéristiques

Fonction	**Extraction et pose de valves, obus**	Valves	**Presta, Schrader, tubeless**
Véhicules	**Vélo, VTT, voiture, moto, scooter, tracteur**	Matière	**Plastique renforcé, métal**
Format	**Compact, poignée antidérapante**		

À RESPECTER

- **Pression à zéro** avant de toucher à une valve ou de décoller une tringle.
- Sur une roue de voiture équipée d'un **capteur de pression** (TPMS), la valve fait partie du capteur : confiez-la à un professionnel.
- Une valve ne se réutilise pas une fois extraite : montez-en une neuve, de la bonne longueur pour la jante.

EAU SAVONNEUSE, PAS D'HUILE

Un peu d'eau savonneuse sur la base de la valve suffit pour qu'elle passe le trou. Pas d'huile ni de graisse : elles font gonfler le caoutchouc et la valve finit par fuir.

02 · AU QUOTIDIEN

OBUS QUI FUIT, VÉLO, ENTRETIEN

Remplacer un obus qui fuit

1. **Repérez la fuite.** Une roue qui perd lentement sans crevaison, c'est presque toujours l'obus. Une goutte d'eau savonneuse sur le sommet de la valve : des bulles confirment.
2. **Dégonflez,** puis dévissez l'obus avec l'outil, dans le sens antihoraire. S'il résiste, du préventif ou de la crasse l'a collé : eau chaude, patience, jamais de force brute.
3. **Vissez l'obus neuf** jusqu'au contact, un quart de tour de plus au plus. Trop serré, il se déforme et fuit de nouveau.
4. **Regonflez, contrôlez** à l'eau savonneuse, remettez le bouchon : il protège l'obus de la poussière et de l'humidité.

Et sur un vélo ?

Les valves Schrader de VTT, de vélo de ville ou d'enfant montées sur chambre à air ne se remplacent pas seules : on change la chambre. L'outil y sert à l'obus. Les valves Presta, tubeless ou non, se montent avec leur écrou, sans extracteur ; là encore, c'est l'obus que l'outil gère. C'est donc un outil de garage pour toute la famille de roues, plus que de sacoche de selle : pour la sortie vélo, la clé de valve multifonction Velkyne de 8,5 g fait le même travail sur l'obus.

SI QUELQUE CHOSE CLOCHE

- **La valve ne passe pas le trou** : base sèche ou trou trop petit pour cette valve. Eau savonneuse, traction bien dans l'axe ; sinon, vérifiez le diamètre de valve prévu pour la jante.
- **Fuite à la base après pose** : le collet n'est pas assis, ou le trou de jante est corrodé. Extrayez, nettoyez, reposez une valve neuve.
- **L'embout n'accroche pas le filetage** : la valve est au pas Presta, ou son filetage est abîmé. L'outil ne tire pas une valve Presta : son écrou fait le travail.



L'embout métallique fileté : il se visse sur la valve, la poignée tire dans l'axe.

Entretien de l'outil

- Essuyez l'embout métallique après usage, surtout après contact avec du préventif ou de l'eau savonneuse.
- Rangez-le à l'abri de l'humidité ; une goutte d'huile fine sur le filetage de l'embout de temps en temps.

En vidéo

Tutoriels indépendants, scannez pour visionner.

Changer une valve soi-même
Romeca · français

Why you need a valve stem puller
Help Me DIY · anglais

Besoin d'aide ?

velkyne.com/contact
Notre équipe répond à vos questions sur l'usage et la compatibilité.