GUIDE D'UTILISATION

ENTONNOIR TUBELESS 30 ML ET TIGE DE JAUGE

Il se visse sur la valve Presta, obus retiré, et le préventif coule par gravité : pas de seringue, pas d'éclaboussures. La tige de jauge dit, sans démonter le pneu, s'il reste du liquide. Imprimé en 3D en France, en PETG.



RÉF. VELK3DENTOBLCK · VALVES PRESTA TUBELESS · PETG, 30 ML, IMPRIMÉ EN 3D EN FRANCE

01 · PRISE EN MAIN

REMPLIR UN PNEU TUBELESS

Avant de commencer

- Une **clé d'obus** de valve : l'entonnoir se visse à la place de l'obus. La valve Presta doit avoir un obus démontable (deux méplats sous le sommet).
- Le préventif de votre choix, bidon bien secoué, et un chiffon.
- Pneu **dégonflé**, roue sur le vélo ou sur un pied : il faut pouvoir la tourner.

Remplissage, étape par étape

1. **Dégonflez, valve en haut,** et dévissez l'obus avec la clé. Le liquide déjà présent reste au fond du pneu.
2. **Vissez l'entonnoir sur le filetage de la valve,** sans forcer : le PETG se serre à la main. La valve reste en haut de la roue, légèrement de côté, pour que le liquide descende dans le pneu.
3. **Versez jusqu'à 30 ml,** en laissant environ 5 mm sous le bord. Le liquide s'écoule par la valve.
4. **Pressez légèrement le pneu** pour aider le liquide à passer ; secouez un peu la roue si ça stagne. Répétez si la dose à mettre dépasse 30 ml.
5. **Dévissez l'entonnoir, remontez l'obus,** serrez au contact, gonflez. Faites tourner la roue et couchez-la d'un côté puis de l'autre pour répartir le liquide.
6. **Rincez l'entonnoir tout de suite** à l'eau : sec, le préventif colle et bouche le bec.

Caractéristiques

Compatibilité	**Valves Presta tubeless et tubeless ready**	Contenance	**30 ml**
Matière	**PETG imprimé en 3D**	Fabrication	**Imprimé en 3D en France**
Couleur	**Noir brillant**	Inclus	**Tige de jauge**

QUELLE QUANTITÉ

Repères d'usage, à adapter au pneu : **≈ 30 ml** pour un pneu route (un entonnoir), **≈ 60 ml** en gravel (deux), souvent **60 à 120 ml** en VTT (deux à quatre), selon le volume du pneu. L'indication du fabricant du liquide prime ; un appoint demande moins qu'un pneu neuf.

À RESPECTER

- **Dégonflez** avant de dévisser l'obus : sous pression, il part comme un projectile.
- Ne jamais gonfler avec l'entonnoir en place.
- Le PETG résiste aux préventifs, latex ou synthétiques ; pas aux solvants ni à la chaleur d'une voiture au soleil.

02 · AU QUOTIDIEN

CONTRÔLER LE NIVEAU, ENTRETENIR

Contrôler le niveau avec la tige de jauge

1. **Dégonflez, valve en haut,** dévissez l'obus avec la clé.
2. **Tournez la roue** pour amener la valve **en bas** : le liquide se rassemble à cet endroit.
3. **Glissez la tige dans la valve,** doucement, jusqu'à toucher le liquide ou le fond du pneu. Ne forcez pas contre le fond de jante.
4. **Ressortez-la et lisez :** la trace humide donne la hauteur de liquide. Tige sèche ou dépôt caoutchouteux, c'est qu'il ne reste plus de préventif actif.
5. **Complétez si besoin** avec l'entonnoir, valve ramenée en haut, puis remontez l'obus et gonflez.

Quand contrôler

Le préventif sèche en **trois à six mois** selon la chaleur, la ventilation et le liquide. Un pneu tubeless sans liquide actif n'est plus protégé contre les crevaisons, et on ne s'en aperçoit qu'à la première épine. Un contrôle à chaque changement de saison, et avant un long voyage, évite la surprise. Secouer la roue près de l'oreille donne déjà une idée : on doit entendre du liquide bouger.

SI QUELQUE CHOSE CLOCHE

- **Le liquide ne descend pas** : la valve est bouchée par du préventif sec. Retirez l'entonnoir, passez un fil fin ou la tige de jauge dans la valve, reprenez.
- **L'entonnoir ne se visse pas** : la valve n'a pas de filetage Presta, ou l'obus est encore en place.
- **Ça déborde** : vous versez trop vite ou la valve n'est pas assez haute. Attendez que le niveau baisse, tournez la roue d'un cran.
- **La tige de jauge ressort sèche** alors que vous venez de remplir : le liquide n'est pas encore descendu à la valve ; faites tourner la roue et recontrôlez.



L'entonnoir en PETG : filetage Presta au bec, 30 ml dans la cuve, anneau pour le ranger.

Entretien

- Rinçage à l'eau claire après chaque usage, entonnoir et tige ; le préventif sec s'enlève en le roulant entre les doigts.
- Rangez à l'abri du soleil et de la chaleur ; le PETG garde sa forme en usage normal.

En vidéo

Tutoriels indépendants, scannez pour visionner.

Refaire le niveau de préventif sans démonter le pneu
VTT ATTITUDE · français

Recharger ses pneus tubeless en liquide préventif
The Cyclo Touriste · français

Besoin d'aide ?

velkyne.com/contact
Notre équipe répond à vos questions sur l'usage et la compatibilité.