FICHE DE POSE

BOUCHONS DE VALVE PRESTA EN ALUMINIUM, LOT DE 4

Quatre bouchons en alliage d'aluminium qui se vissent à la main sur toute valve Presta : ils gardent la poussière, la boue et l'eau hors de l'obus. 0,7 g pièce, de quoi équiper deux vélos.

RÉF. VELKBOPRESTRED4 · VALVES PRESTA (FV) · ALUMINIUM, 17 MM, 0,7 G



À quoi sert un bouchon

- Il protège l'obus de la **poussière, de la boue et de l'humidité** : une valve encrassée ferme mal et fait perdre de la pression lentement.
- Il évite de perdre l'**écrou moleté** de la valve Presta en le dévissant d'un doigt gelé.
- En aluminium, il ne se fend pas comme un bouchon plastique et ne se dévisse pas en roulant.

La pose, en trois gestes

1. **Fermez la valve :** après le gonflage, revissez l'écrou moleté du sommet de la valve Presta jusqu'au contact.
2. **Vissez le bouchon à la main,** dans le sens horaire, sur le filetage extérieur de la valve. Sans outil : le filetage en aluminium n'a pas besoin de couple, et un bouchon bloqué se dévisse mal.
3. **Pour gonfler,** dévissez le bouchon, gardez-le dans la poche ou dans la main, pas sur l'herbe, et remettez-le après avoir refermé l'écrou.

Entretien

Un rinçage à l'eau après une sortie boueuse suffit ; l'aluminium ne rouille pas. Si du préventif tubeless a séché sur le filetage de la valve, nettoyez-le avant de revisser le bouchon : c'est lui, pas le bouchon, qui bloque.

Caractéristiques

Valve	**Presta (FV)**	Matière	**Alliage d'aluminium**
Longueur	**17 mm**	Diamètre extérieur	**7 mm**
Poids	**0,7 g pièce**	Pose	**Vissage à la main**
Contenu	**4 bouchons**		

SI QUELQUE CHOSE CLOCHE

- **Le bouchon ne se visse pas** : la valve est au pas Schrader, la valve large type voiture, ou son filetage est encrassé. Ce bouchon ne va que sur une valve Presta.
- **Il se bloque** : il a été serré trop fort ou sur un filetage sale. Dévissez-le à la main, en tenant la valve par le corps, jamais avec une pince sur la valve.
- **La roue se dégonfle malgré le bouchon** : le bouchon n'est pas un joint. C'est l'écrou du sommet qui n'est pas fermé, ou l'obus qui fuit.

À NE PAS FAIRE

- Pas sur une valve Schrader, pas d'outil pour serrer, et jamais de gonflage sans avoir retiré le bouchon.

Besoin d'aide ?

velkyne.com/contact

Notre équipe répond à vos questions sur la compatibilité et les couleurs disponibles.