FICHE DE POSE

PASSE-CÂBLES DE CADRE, PASSAGE INTERNE 6 MM, LOT DE 2

Deux œillets en plastique noir qui habillent l'ouverture par laquelle une gaine ou une durite entre dans le cadre. Ils protègent la gaine du bord de l'ouverture et finissent proprement un passage interne.



RÉF. VELKPASSCABCLK2 · OUVERTURES 22 × 9 MM · PASSAGE Ø 6 MM, 1,5 G PIÈCE

Avant de poser

- **Mesurez l'ouverture du cadre** : le passe-câble est fait pour une ouverture de 22 × 9 mm, avec 2,2 mm d'épaisseur de paroi. Les passe-câbles ne sont pas standardisés entre marques.
- **Mesurez la gaine ou la durite** : elle doit passer dans l'orifice de 6 mm. Gaines de frein et de dérailleur, durites hydrauliques courantes y passent.
- Route, VTT, pliant : seul le format de l'ouverture compte, pas le type de vélo.

La pose, en quatre gestes

1. **Retirez l'ancien passe-câble** s'il en reste un, en le déclipsant de l'ouverture. Nettoyez les bords de l'ouverture : pas de boue, pas de bavure de peinture.
2. **Enfilez la gaine ou la durite** dans l'orifice de 6 mm du passe-câble, avant de la rentrer dans le cadre. Sur une durite hydraulique déjà raccordée, glissez le passe-câble le long de la durite jusqu'à l'ouverture.
3. **Engagez le passe-câble dans l'ouverture** et clipsez-le : la languette passe sous le bord de la paroi et le maintient. Il doit affleurer, sans jour.
4. **Vérifiez le trajet** du câble : il entre dans le tube sans coude serré et coulisse librement quand vous tournez le cintre ou actionnez le levier. Rien ne doit pincer.

Entretien

Rien à faire, sinon vérifier après un lavage au jet qu'il est toujours en place. Un passe-câble perdu laisse entrer l'eau dans le cadre : remplacez-le sans attendre, c'est le rôle du second.

Caractéristiques

Matière	**Plastique noir**	Longueur	**22 mm**
Largeur	**9 mm**	Épaisseur	**2,2 mm**
Passage	**Ø 6 mm**	Poids	**≈ 1,5 g pièce**
Contenu	**2 pièces**		

SI QUELQUE CHOSE CLOCHE

- **Il n'entre pas** : l'ouverture est plus petite que 22 × 9 mm, ou d'une autre forme. Ne l'agrandissez pas à la lime sur un cadre carbone ou aluminium.
- **Il flotte dans l'ouverture** : l'ouverture est plus grande ou la paroi plus fine que 2,2 mm ; il ne tiendra pas.
- **La gaine coince** : elle fait plus de 6 mm, ou elle entre de biais. Reprenez l'angle avant de forcer.

À NE PAS FAIRE

- Pas de colle, pas de passe-câble forcé au maillet, et jamais une durite de frein pliée pour la faire rentrer : une durite pliée freine mal.

Besoin d'aide ?

velkyne.com/contact

Notre équipe répond à vos questions sur la compatibilité avec votre cadre.