VELKYNE

GUIDE D'UTILISATION

RUBAN DE CINTRE EVA ET PU

Deux rubans de 215 cm en mousse EVA recouverte de PU, antidérapants et respirants, avec leurs deux bouchons de cintre. Ce guide détaille la pose complète d'une guidoline, de la dépose de l'ancienne aux bouchons.



RÉF. VELKRUBCINTRED2 · CINTRES ROUTE ET COMPATIBLES · EVA + PU, 215 × 3 CM, ≈ 90 G

01 · POSE

ENROULER UNE GUIDOLINE PROPREMENT

Avant de commencer

- Prévoyez des **ciseaux**, un chiffon et un peu d'alcool pour les résidus de colle, et un **ruban adhésif isolant** pour la finition côté potence (non fourni).
- Vélo stable, cintre à hauteur des yeux : la pose prend une demi-heure la première fois.
- Retournez les **capots des cocottes** vers l'avant pour dégager le collier des leviers.

La pose, côté par côté

1. **Déposez l'ancien ruban** et son adhésif de finition, nettoyez le cintre jusqu'au métal propre. Vérifiez que les gaines sont bien plaquées et collées au cintre.
2. **Partez de l'extrémité** du cintre, en laissant dépasser une demi-largeur de ruban hors du tube : elle sera rentrée dans le bouchon à la fin.
3. **Enroulez de l'extérieur vers l'intérieur** en remontant vers la cocotte, avec un recouvrement d'un tiers de la largeur et une tension régulière, ferme sans étirer le ruban à blanc. Le ruban s'enroule dans le sens où vos mains le serrent en roulant.
4. **Passez la cocotte :** collez un court morceau de ruban derrière le collier du levier, puis croisez le ruban en huit autour de la cocotte, sans laisser de jour.
5. **Continuez jusqu'à la potence,** même recouvrement, même tension. Arrêtez-vous à deux doigts de la potence, coupez le ruban en biseau pour que le dernier tour finisse net.
6. **Finissez** par deux ou trois tours d'adhésif isolant sur la coupe, puis enfoncez le bouchon en rentrant le ruban qui dépasse dans le tube : il est bloqué. Même chose de l'autre côté, en miroir.

Caractéristiques

Matière	**EVA + PU**	Longueur	**215 cm par ruban**
Largeur	**3 cm**	Poids	**≈ 90 g**
Propriétés	**Anti-vibration, antidérapant, respirant**	Contenu	**2 rubans, 2 bouchons**

À VÉRIFIER AVANT DE ROULER

- Les **bouchons** sont enfoncés à fond : un tube de cintre ouvert est dangereux en cas de chute.
- Les **leviers** fonctionnent sur toute leur course, sans que le ruban les gêne.
- Rien ne se déroule quand vous tirez sur le ruban aux cocottes et au creux du cintre.

LE BON SENS D'ENROULEMENT

Vu du bout du cintre, le côté droit s'enroule dans le sens horaire et le côté gauche dans le sens antihoraire : les mains resserrent alors le ruban au lieu de le dérouler.

02 · AU QUOTIDIEN

CONFORT, ENTRETIEN, DÉPANNAGE

Ce qu'apporte l'EVA sous le PU

La mousse EVA, à l'intérieur, filtre les vibrations que la route envoie dans les mains : moins de fourmillements et d'engourdissement sur les longues sorties et les routes dégradées. La surface en PU reste adhérente mains moites ou sous la pluie, et sa structure respirante évite l'effet de gant trempé d'un ruban tout PU.

Avec 215 cm par ruban, vous pouvez couvrir un cintre large avec un recouvrement d'un tiers, ou doubler la zone du creux pour plus d'épaisseur si vous roulez beaucoup en bas du cintre.

Entretien

- Nettoyez à l'éponge et à l'eau savonneuse, puis laissez sécher. Pas de solvant ni de dégraissant, qui durcissent le PU.
- Rentrez le vélo au sec : un ruban qui reste humide se décolle plus vite aux extrémités.
- Changez le ruban quand il est lisse, déchiré aux cocottes ou décollé : c'est une pièce d'usure, comptez une à deux saisons selon le kilométrage.

SI QUELQUE CHOSE CLOCHE

- **Du jour entre les tours** : recouvrement ou tension insuffisants. Déroulez jusqu'à l'endroit fautif et reprenez.
- **Le ruban manque avant la potence** : recouvrement trop large ou départ trop loin dans le tube. Déroulez et reprenez avec un tiers de recouvrement.
- **Il se décolle à la potence** : coupe pas en biseau ou adhésif de finition insuffisant. Recoupez, refaites deux tours d'adhésif.
- **Le ruban tourne sur le cintre** : tension trop faible ou cintre gras au moment de la pose. Déposez, dégraissez, reposez plus tendu.
- **Le ruban se déchire** en tendant : la tension est excessive, il doit être ferme sans blanchir.



Recouvrement régulier d'un tiers de la largeur, du bout du cintre vers la potence.

En vidéo

Tutoriels indépendants sur la pose d'une guidoline, scannez pour visionner.

Changement de la guidoline
Enzo Le Mécano · français

Changer la guidoline
CyclonoGeek · français

Besoin d'aide ?

velkyne.com/contact
Notre équipe répond à vos questions sur la pose et les couleurs disponibles.