VELKYNE

GUIDE D'UTILISATION

MINI POMPE À MAIN 160 PSI AVEC MANOMÈTRE

Pompe de secours en aluminium, manomètre intégré en bar et en PSI, flexible qui épargne la valve, support pour l'emporter sous le porte-bidon. Aucune batterie : elle fonctionne toujours.

RÉF. VELPUMPMANUBLCK · PRESTA ET SCHRADER · ALUMINIUM · 160 PSI



01 · PRISE EN MAIN

CONTENU ET GONFLAGE

ÉLÉMENT	QTÉ	RÔLE
Mini pompe avec manomètre	1	Corps aluminium, cadran bar et PSI
Flexible de gonflage	1	Relie la pompe à la valve sans forcer dessus
Support de fixation	1	Se monte sous le porte-bidon
Vis de fixation	2	Fixent le support avec le porte-bidon
Embouts de gonflage	3	Raccords de valve

Gonfler un pneu

1. **Ouvrez la valve.** Presta : retirez le capuchon, dévissez le petit écrou jusqu'en butée et pressez-le une seconde. Schrader : retirez simplement le capuchon.
2. **Vissez le flexible sur la sortie de la pompe,** à la main, sans forcer, puis montez l'embout qui correspond à votre valve, Presta ou Schrader.
3. **Vissez le flexible sur la valve,** bien dans l'axe, jusqu'à ce qu'il ne fuie plus. Sur une valve Presta, ne tordez pas la tige : c'est précisément ce que le flexible évite.
4. **Pompez.** Tenez le corps de la pompe d'une main, tirez et poussez de l'autre avec des courses complètes et régulières. La régularité compte plus que la force ; les derniers PSI sont les plus durs, c'est normal.
5. **Lisez le manomètre par paliers** et arrêtez-vous dans la plage gravée sur le flanc du pneu.
6. **Dévissez vite le flexible,** resserrez l'écrou Presta, remettez le capuchon. Un bref chuintement au retrait est normal.

Caractéristiques

Pression max.	160 PSI	Matière	Alliage d'aluminium
Manomètre	Intégré, bar et PSI	Valves	Presta et Schrader
Repliée	19 cm	Déployée	30 cm
Diamètre	2 cm	Largeur cadran	4,7 cm
Couleur	Noir		

SÉCURITÉ

- Ne dépassez jamais la pression maximale gravée sur le flanc du pneu, même si la pompe peut monter plus haut.
- Le corps de la pompe chauffe quand on gonfle longtemps : faites une pause plutôt que de forcer.
- Dévissez toujours le flexible par sa bague moletée, jamais en tirant sur le tuyau.

EN SORTIE, L'OBJECTIF EST DE REPARTIR

Depuis zéro, un pneu route demande plusieurs centaines de coups. Remontez à une pression sûre, 70 à 80 PSI sur route, 30 PSI en VTT, et affinez à la maison avec une pompe à pied.

02 · AU QUOTIDIEN

MANOMÈTRE, FIXATION, ENTRETIEN

Lire le manomètre

Deux échelles sur le cadran : l'extérieure en PSI, jusqu'à 160, l'intérieure en bar, jusqu'à 11 (1 bar = 14,5 PSI). L'aiguille donne la pression du pneu quand le piston est au repos : lisez entre deux coups, pas pendant la poussée. La plage gravée sur le flanc du pneu fait foi.

Repères de pression

USAGE	PSI	BAR
Route, pneu 25 à 28 mm	75 à 95	5,2 à 6,5
Urbain, VTC, 35 à 47 mm	50 à 70	3,4 à 4,8
Gravel, 38 à 45 mm	35 à 55	2,4 à 3,8
VTT, 2,2 à 2,4 pouces	22 à 32	1,5 à 2,2

Repères généraux à titre indicatif ; le poids du cycliste, la largeur réelle et le montage tubeless les modulent.

Fixer le support sous le porte-bidon

1. **Dévissez les deux vis du porte-bidon.**
2. **Glissez le support entre le porte-bidon et le cadre,** ses trous alignés sur les inserts du cadre, la pompe vers le bas du tube.
3. **Revissez avec les deux vis fournies,** sans excès : les inserts d'un cadre aluminium ou carbone n'aiment pas les serrages brutaux.
4. **Clipsez la pompe dans le support** et vérifiez qu'elle ne gêne ni le bidon ni le pédalage.

Entretien

- Essuyez la pompe après une sortie sous la pluie : l'aluminium ne rouille pas, mais la boue encrasse le flexible.
- Rincez à l'eau un flexible qui a reçu du préventif tubeless, puis séchez-le.
- Une fois par an, un peu de graisse silicone sur le joint du piston garde le rendement.



Le cadran : PSI sur l'échelle extérieure jusqu'à 160, bar sur l'échelle intérieure jusqu'à 11.

SI QUELQUE CHOSE CLOCHE

- **L'aiguille reste à zéro** sur un pneu gonflé : flexible mal vissé ou écrou Presta fermé. Ouvrez l'écrou, revissez droit.
- **Ça fuit à la valve** : embout de travers ou mauvais embout. Dévissez, vérifiez, revissez.
- **Ça pompe dans le vide** : joint du piston sec, graisse silicone.
- **Le pneu redescend ensuite** : écrou Presta ou capuchon mal refermé ; sinon, chambre ou pneu percé.

En vidéo

Tutoriels indépendants, scannez pour visionner.

Comment gonfler un pneu de vélo ? (Presta / Schrader)
Numerama · français

Le gonflage des pneus de vélo, mode d'emploi
Voies Recyclables · français

Besoin d'aide ?

velkyne.com/contact
Notre équipe répond à vos questions sur l'usage, les embouts et la fixation.