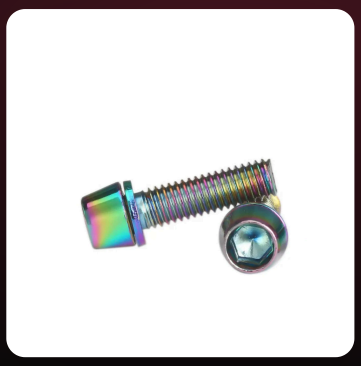
FICHE DE POSE

VIS DE POTENCE M5 EN ACIER ALLIÉ, MULTICOLORES, LOT DE 6

Six vis M5 à tête conique en acier allié 10B21, filetage roulé, finition irisée multicolore : quatre pour le capot de cintre, deux pour le pivot. La touche de couleur la moins chère d'un poste de pilotage, au couple gravé sur la potence.



RÉF. VISMULTIGUID1 · POTENCES À VIS M5, CLÉ ALLEN 4 MM · ACIER ALLIÉ 10B21, 23 MM DONT 18 DE FILETAGE

Avant de poser

- Comparez une vis neuve à une vis d'origine : **même diamètre M5**, longueur voisine. Une vis trop longue bute au fond du taraudage et ne serre rien.
- Prévoyez une clé Allen de 4 mm, de la **graisse** (ou de la pâte carbone sur un cintre ou un pivot carbone) et une **clé dynamométrique**, indispensable sur du carbone.
- Le **couple** est gravé sur la potence, à côté des vis. Si le cintre indique une valeur plus basse, c'est elle qui compte.

La pose, vis par vis

1. **Remplacez les vis du capot une par une :** retirez une vis d'origine, posez la neuve avec une trace de graisse sur le filet, vissez au contact, passez à la suivante. Le cintre ne bouge pas. Essuyez la graisse qui déborde pour garder la finition intacte.
2. **Serrez le capot en croix,** par étapes, un peu sur chaque vis en diagonale, jusqu'au couple gravé. L'écart entre le capot et la potence doit être identique en haut et en bas.
3. **Puis les vis du pivot,** en alternant jusqu'au couple, potence alignée avec la roue.
4. **Contrôlez :** roue bloquée entre les genoux, essayez de tourner le guidon et de le faire pivoter dans le capot. Rien ne doit bouger. Revérifiez après la première sortie.

En vidéo

Tutoriel indépendant, scannez pour visionner.

Couples de serrage : utiliser une clé dynamométrique
RandoBelgique · français

Caractéristiques

Filetage	**M5**	Longueur	**23 mm, filet 18 mm**
Matière	**Acier allié 10B21**	Finition	**Irisée multicolore**
Empreinte	**Allen 4 mm**	Vélos	**Route, VTT, gravel, VAE**
Contenu	**6 vis**		

SI QUELQUE CHOSE CLOCHE

- **La vis bute avant de serrer** : trop longue pour ce taraudage, gardez la vis d'origine à cet emplacement.
- **Craquement au niveau du cintre** : filetage sec ou couple insuffisant. Démontez, graissez, resserrez au couple.
- **La vis tourne dans le vide** : taraudage de la potence abîmé. C'est la potence qu'il faut changer, pas la vis.

À NE PAS FAIRE

- Jamais de clé simple sur un cintre ou un pivot carbone, jamais au-delà du couple gravé, jamais de vis de longueurs différentes sur le même capot.

Besoin d'aide ?

velkyne.com/contact
Notre équipe répond à vos questions sur la compatibilité et le montage.

© 2026 Velkyne. Tous droits réservés.